

3月5日，中国货币网信息显示，期限为270天的海南航空控股股份有限公司2019年度第一期超短期融资券（19海南航空SCP001）已于3月4日成功发行，并于今日正式上市流通。

据债权发行的相关文件，19海南航空SCP001采用发行金额动态调整机制，基础发行规模5亿元，发行金额上限10亿元，实际发行总额10亿元；从发行结果来看，19海南航空SCP001票面利率5.7%，位于此前设定的5%-6%利率中枢上方，但未触及区间上限。

但海航控股对这笔资金的使用，并无控制权。

3月5日，海航控股还发布“19海南航空SCP001”的专项说明称，将募集资金全额用于偿还招商银行海口分行的3笔贷款。其中，一笔4.4亿元的贷款将于4月26日到期；另外两笔规模分别为4.1亿元和2.5亿元的贷款，则在4月27日到期。其中，2.5亿元那笔贷款，仅偿付其中的1.5亿元。

募集说明书数据显示，截至2018年9月末，海航控股资产总计1879亿元，其中，流动资产391亿元，货币资金325亿元；负债合计1144亿元，其中，流动负债合计625亿元，其短期借款为235亿元。流动性压力依旧较大。

今年1月31日，海航控股发布2018年年度业绩预告称，经财务部门初步测算，预计公司2018年度实现归属于上市公司股东的净利润为-5亿元到5亿元，较上年同期相比下滑50%以上。海航控股解释亏损原因：航油和起降费成本上涨、汇兑损失及资产处置亏损所致。

3月5日，海航控股还公告称，海航集团因拟偿还金融机构借款，将减持1.68亿股海航控股股份，占公司总股本的1%。目前，海航集团及其一致行动人长江租赁有限公司分别持有海航控股3.53%和3.08%的股份。截至3月5日收盘，海航控股股价为2.24元/股。

更多内容请下载21财经APP