

nec汽车是什么牌子

1.NEC汽车是一家日本的汽车品牌。2.这是因为NEC是一家以电子技术为主的公司，他们在汽车领域也有一定的研发和生产能力，因此推出了自己的汽车品牌。3.NEC汽车在研发和应用电子技术方面有一定的优势，可能在汽车的智能化和电动化方面有一些创新和延伸。

ZS1P中文是什么意思

ZS1P中文的意思是紫色香蕉1号品种。这是一种香蕉品种，也是一种农作物。该品种是由中国科学院热带作物研究所培育的，是一种高产、抗病、高品质的香蕉品种。它的果实紫色，甜度高，口感鲜美，深受消费者喜爱。ZS1P香蕉的种植在近年来得到了广泛的推广，已经成为了一种重要的经济作物，被广泛种植在中国的南方和亚热带地区。它的推广和种植，不仅可以增加农民的收入，而且对于保护生态环境、改善土地质量、增加国家对外贸易等方面都有着积极作用。

中国的芯片半导体行业什么时候能超越韩国

这个问题我觉得分两方面来谈。

一：

假定芯片半导体由100个方面来决定。韩国由于不受技术封锁，当它有20个方面自主时，它会买来其余80个方面。在继续发展的同时，它也在解决80个其中问题，于是就成了21:79...22:78.....78:22.....韩国很小，采取财阀制，以全国之力支持两家半导体企业。。在良性发展下韩国半导体发展迅猛。。。

中国早期政府重视程度不够，再加上美国主导的对中国的限制，全方位封锁中国，大家看上面我的假定就知道中国有多难。。每一个方面都限制你，假定的100个方面每一个都要自己来弄，没有任何支持，所以前期是非常痛苦。因为有些方面中国等同于没有，一个方面没有，那就等于全部要停顿下来。。自然最早的时候就是1:99...2:98.....

综合上面的结论:

中国半导体是在自己本身一穷二白的基础上再加上全世界一起打压的情况下，如蜗牛般慢慢的辛苦在爬。。。。。

韩国半导体是在财阀基础上再加上不受限制的情况下，采用1+1>2的法则，快速

发展。。。。

二:

半导体大致分为生产制造型和设计型和两种兼有的巨无霸

英特尔和三星属于既有自己的产品又有很强的生产技术和先进的制造

高通和华为海思属于没有生产制造，只有自己的芯片研发设计。

台积电，格罗方得，中芯国际属于只有生产制造没有自己的产品。

目前中国没有第一种巨无霸，中国是后进者，加上没有财阀制，看看紫光集团有没有机会

设计类现在国内有海思。展讯。等发展还不错的公司。。这方面已经迎头赶上。。因为不涉及生产。。。限制相对不多。。

纯生产制造就是中芯国际。虽然比台积电落后二代，但是相对于早期中国什么都没有。相当于中国终于有这个产业了。至少我们有差距多大这个概念了。。

中国半导体一定要谈到张汝京他是中芯国际的创始人。。。对中国半导体起到了一下提升几十年的效果。。。。

有了中芯国际，最上面说的那100个方面才开始各方面有发展。。

台积电14nm熟练10NM即将大批量投产。7NM开始实验。。。。

中芯国际28Nm熟练。14NM研发中。。

看表面差距一代半。但是越小越难。实际差距大于表面。

台积电不受限制，很多机器设备有多年使用的经验和持续。再加上可以买买买。。所以。。。。

中芯国际也是非常努力。。。。国产的设备商很多都在努力发奋。。国外设备商也在放松14NM。。

综合上面中国已经过了最艰难的时刻。再加上现在政府已经下了决心，真正的努力

在资金人才全方位支持。。。。

限制我们，我们有完整的工业基础我们自己来，，一步到位很难，，，但是水到渠成终究会有。。

建议就是:

国家有很多投入。。上面提到的100个方面有的大家一窝蜂。。有的难度高的政府没有资金进去。。导致整体还是停顿。。

一定要有一位非常懂的人在背后运筹帷幄。。。不能是行政人员来运作这样的事情。。。。如果马云大咖去运筹这个就好。。

半导体是非常复杂的系统性工程上面都是大白话。浅薄了些，见谅。

期望半导体发展对得起这个时代。。。。