

4月10日，蓝电E5荣耀版正式上市，共推出三款车型，官方指导价9.98-11.98万元，在“电比油低”的竞品官降中强势出圈，成为10万元级别唯一的中型插混SUV！还奉送大7座、纯电100km续航和全系主动安全系统。蓝电E5荣耀版对品质感、实用性、舒适性和安全性进行全面升级，带来“大电动、大空间、超级惠”，正所谓加量加配再砍价。即日起至2024年6月30日，下定蓝电E5荣耀版即享价值2万元综合购车权益，涵盖质保、保养、贷款和流量四重礼遇，拒绝套路，倾力宠粉，诚意满满。

诚意升级倾心宠粉 蓝电真“荣耀”

此荣耀版非彼荣耀版，只有高品质、丰配置、强安全，才配得上蓝电“荣耀”。首先是坐得舒服，蓝电E5荣耀版为6向电动调节的主驾驶席新增了通风加热功能，不仅三级可调，还将风扇噪音控制在43分贝的低水平，确保车主轻松适应各种季节和气候变化。

其次是实用好用，蓝电E5荣耀版作为一款插混车型，配备了直流快充，仅需48分钟就能将电量从30%补充到80%。360°全景影像带来的“上帝视角”确保车主即便身处拥挤的老胡同也能轻松掌控。更精准、更流畅、响应速度更快的高德地图，应对复杂路况拥堵路况更加得心应手，再加持终身免费基础流量。对E5老车主，蓝电提供了直流快充转换头供选装，表达了对老车主的态度，增强了新车主的信心。

然后是安全护航，蓝电为E5荣耀版全系标配并线辅助、开门预警、盲点监测、后方穿插预警和后方碰撞预警在内的主动安全系统，大幅减少盲区隐患。碰瓷也别担心，蓝电E5荣耀版内置行车记录仪，免去后期加装的不便和担忧。

最后是颜值提升，有里子也不输面子。蓝电E5荣耀版内外兼修，新增质感更强又不缺活力的“慕云灰”车漆供选择。新的内饰采用同色系一体化设计，并使用微绒全软包IP台，无论是眼观还是手触，内饰质感都达到同级领先水平。

大7座是刚需 满足“既要还要”的你

7座中型SUV就是家庭用户的刚需!市场已证明7座的号召力，只要价格达到预期，空间满足需求，没理由拒绝7座，毕竟我们都是既要还要的主，蓝电来宠你。蓝电E5荣耀版是名副其实的中型大7座SUV，车身长度达到4760毫米，轴距2785毫米，配合3144毫米的座舱可用空间，以及最大165°放倒的前排靠背，座舱能够秒变大床房。如果收折第二排座椅，蓝电E5荣耀版的载物空间纵深1860毫米，容积达1432升，超长超大的行李都能容下，露营、滑雪、搬家皆能满足。空间够大，还需席位够多，多人同车出行的快乐是五座车无法提供的。

低速够快，高速够省，续航够长，没有焦虑。蓝电E5荣耀版的插电混动搭载一套1.5升自吸发动机、E-CVT无级变速箱和锂电池组成的插电混动系统，最大功率211kW，最大扭矩435Nm。虽然身为7座中型SUV，但城市常用的0-50km/h加速仅需2.9秒，高速巡航也非常轻松。相比纯电，插混没有里程焦虑;相比油车，插混省油省钱更舒适;相比同级竞品插混，蓝电E5荣耀版充电更快，纯电续航更长。NEDC纯电续航里程提升到100 km，轻松满足日常城市通勤代步需求;百公里馈电油耗低至5.4升，WLTC综合续航里程高达1150 km。

俭，方可持家。作为一款中型家用SUV，蓝电E5荣耀版不仅拥有宽敞多变的空间，实用可靠的动力系统，买车、用车、养车也非常实惠。不到10万元的起步价，购买一辆插混中型SUV，诚意不可谓不高!绿牌不仅带来通行方便，还省下万元税费。1

00公里的纯电续航，足以满足市区代步，日常通勤完全“0油耗”。上高速，去远行？没有焦虑，每公里花费能够低至2毛，如果再计算每位乘员分担的费用……

稳，才可守家！蓝电作为赛力斯集团旗下品牌，共享赛力斯质量管理体系和高端新能源产品质量检测标准，经过178项测试项目总数、661分钟总测试时间、1001项控制器信号交付/故障诊断类测试内容，0自燃累计里程已达到11579万公里，NPS车主净推荐值高达76%。对于最重要的插电混动系统，蓝电E5荣耀版的这套系统拥有高达500万套的保有量作为可靠性保证。相信无论是初次尝试新能源汽车的消费者，还是对品质有着严苛要求的老用户，蓝电E5荣耀版都是值得信赖的优质选择。

新增尊享型 拉满竞争力

蓝电为E5荣耀版相比老款增添了10.98万元的尊享型。相比9.98万元的畅享型，指导价高了1万元，但增配了直流充电、360°全景泊车影像、行车记录仪、主驾驶席6向电动调节、带记忆功能的电动尾门、蓝牙钥匙和无匙系统，实用性和便利性配置更齐全。在尊享型的基础上再增添1万元，升级到臻享型，主要增添了座椅通风加热、手机无线充电、侧气帘、自动空调、19寸轮圈、全景天窗等锦上添花的配置。

蓝电E5荣耀版凭借诚意十足的产品升级策略与精准的市场定价策略，为消费者带来超越期待的价值体验。相信无论是初次尝试新能源汽车的消费者，还是对品质有着严苛要求的老用户，蓝电E5荣耀版都是值得信赖的优质选择。