

全球粮油企业排名

国际四大粮商分别是ADM、邦吉(Bunge)、嘉吉(Cargill)和法国路易达孚(Louis Dreyfus)。根据缩写，它们缩写为“ABCD”。四大粮商是具有100多年历史的跨国粮商。

目前，全球80%的粮食交易量被四大粮商垄断控制，“只有他们才能定价”，这四大跨国粮商常被称为国际粮食市场的“幕后黑手”。

2024年11月全球各国汽车销量排行榜

全球新能源汽车销量排名(2021年11月)：特斯拉ModelY(配置|询价)首次登顶，比亚迪6款车型进入全球TOP20

据cleantechnica公布的全球新能源乘用车销量数据，2021年11月，全球新能源乘用车销量达72.15万辆，同比增长74.1%，市场份额为11.5%，再创历史纪录。其中纯电动车销量51.8万辆，占整个新能源乘用车市的72%，占整个汽车市场的8.3%。2021年1-11月，全球新能源乘用车累计销量达557.60万辆。

分企业来看，2021年11月，比亚迪继续打头榜，全球销量为9.07万辆；特斯拉仍居第二位，销量为8.81万辆；上汽通用五菱排名第三位，销量为4.55万辆；大众位居第四位，销量为4.10万辆。

从1-11月的累计销量来看，特斯拉以76.50万辆高居榜首；比亚迪大幅超过上汽通用五菱位居第二名，两者累计销量分别为50.06万辆和39.48万辆；其次，大众累计已超过30万辆，而宝马、上汽和奔驰累计销量都已超过了20万辆；沃尔沃、奥迪、起亚、现代、雷诺、长城、标致、广汽、丰田和福特累销均已超过10万辆。

世界生姜出口排名

全球生姜生产分布广泛，各地区均有种植。截止2019年，全球生姜主产国TOP5分别是印度、泰国、中国、尼泊尔和印度尼西亚，分别占全球份额的28.39%、10.98%、9.61%、4.72%和2.77%。其他国家生姜产量合计占比37.12%。我国作为全球生姜主产国之一，历年生产呈现稳步上升趋势，未来仍将稳居世界第3大生姜生产国地位。

全球车辆销量排行2024

2021年6月，全球新能源乘用车销量达58.35万辆，同比大幅上涨153%；其中，

纯电动汽车销量为40.7万辆，同比大增154%。2021年1-6月，全球新能源乘用车累计销量达254.68万辆，占据全球汽车市场6.3%的份额。

分企业来看，2021年6月，特斯拉仍然位居全球销量第一宝座，销量为10.96万辆，是本月唯一一个月销超10万辆的企业；比亚迪稳居第二位，销量为4.07万辆；大众和上汽通用五菱分别位居第三位和第四位，销量分别为3.50万辆和2.99万辆。

从1-6月的累计销量来看，特斯拉以38.61万辆高居榜首；第二名上汽通用五菱累计销量为19.15万辆；其次，大众、比亚迪、宝马、奔驰累销均已超过10万辆。

2024年全球汽车销量排行

据悉，全球2021年汽车累计销量排行榜单出炉，丰田、大众、起亚分别以730万、620万、500万夺得前三名。值得注意的是，即使芯片荒这么严重的情况下，大部分车企还是上升的态势。

2021年前9个月全球整车销量排行榜，丰田继续蝉联第一，比去年同期增幅达17%；大众位居第二，小幅增长，这与今年国内市场走势保持一致，再度印证了大众过度信赖中国市场，国内市场份额占到了总体的40%；现代集团升到第三位，同比去年上升势头比较猛。