

日元暴跌是在等待什么

先来个老故事：一个弥留的人，迟迟不肯闭上眼睛。旁边的人着急地问他是不是还有什么未了的心愿，他努力把眼珠子往一边转了转。侍者心领神会，把油灯的火苗儿挑成了一个小豆豆，他才一闭眼，嗝屁了~

这是个玩笑，日本不是葛朗台，犯不上拿它开涮，但题主把日本的“苟住”说成等待，那可真瞧得起它了。它不是等待，它是眼巴巴看着血在被人吸走，却只能期盼那人快点自己离开，而自己一点办法没有啊！

下个危言耸听的结论：小日子的日子危在旦夕了！从2021年8月开始，日本就出现了贸易逆差，每月几千亿日元，只不过当时都以为只是偶然现象，没人在意。岂不知就像蚁穴溃堤，大有一泻千里之势。截止9月份的统计，日本已经连续13个月贸易逆差。

俄乌战争还在继续，国际大宗能源价格依旧高企，美元收割的镰刀依然在挥舞，日元依然保持利率宽松，坚定不移地不加息，您看准了，是不加息。非不为也，实不能也！别国怕通货膨胀，而他却怕通货紧缩，他要是敢加息，后面就等着企业倒闭国家信用破产社会开始动荡吧。

眼巴前小日子还能苟住，全依赖它仅次于中国的外汇储备规模，这情况要是一直继续，等到油尽灯枯的那天，这小日子也该说bye-bye了~

就回答这些吧，祝您精神健康身体愉快！

美股暴涨暴跌正常吗

无论哪个国家的证券市场，持续的出现暴涨暴跌的情况都是属于不太正常的，尤其这种跌了涨、涨了很快又跌，基本上最多就隔一天，美股的这种暴涨暴跌情况自然也是属于非正常的。

首先，在广大投资者的印象中，作为全球最大的证券市场，美股的价值投资属性一直深入人心，慢牛是其正常的走势，所以暴涨的话偶尔有那么一下两下都就有点出乎意料了，暴跌更不用多说，这次这种10天内4次熔断都已经前无古人的表现了，自然是出乎所有人的意料，包括股神巴菲特。

其次，对于市场产生这种暴涨暴跌的情况，跌是因为新冠疫情的快速扩散、加上油价暴跌等对经济的冲击，大家对经济发展的预期产生了悲观情绪，此时盘面有点风吹草动的话都会被放大，在出现了一次、两次熔断这种极端之后就更明显了。而暴

涨的话多数因为行政干预、政策强刺激所致，但是持续性不强，在大的弱势环境中，刺激下短线爆发后多会又陷入调整。

因此，像美股现在这样的暴涨暴跌有其必然性，毕竟这次疫情的影响也是前所未有的，但是持续的这么快速暴涨暴跌对于熟知美股的人来说，真的是一件不太正常的事情。

3月23日全球股市大跌，为什么A股跌的最惨

今天超400多只个股跌停，三大指数全部跳空下行，收盘创业板跌幅超过5%，为啥A股跌幅最惨？

一、对形势的担忧

美国连续加息的可能以及鲍威尔对股市泡沫的警告，让美股昨晚大跌，叠加特朗普对大宗商品增加关税以及中国的反制，让贸易战阴云密布。10年一次的经济危机，又让人胆战心惊！下一个突破口不知道在哪里，什么时候发生。资本主义的决定了其嗜血的本质，薅羊毛不成，就会运用经济战，甚至不惜代价动用武力，这不是善良的人能想象的。避险，成了资金的首选。

二、我们自己内在要求

这一段时间来，我一直认为，C浪下跌是大概率的事情，上证周k线大阴线断头铡刀，怎么可能靠缩量反弹化解？看下图上图是上证日k线图，上图两个黄色方框内的跳空缺口，形成了"岛型反转"，用这种方式形成C浪开始下跌，力度非常大！股市无非向上，向下，横盘。现在向上阻力重重，横盘难度很大，那股指就会朝阻力最小的方向发展，所以，向下概率就极大了。

为啥？还是去年持续了一年多的上证50价值投资"慢牛"埋下的下跌祸根！翻倍的利润，怎么会不兑现？主力只有兑现后，才能找到下一个洼地，继续重复过去的故事。

创业板不想说了，熊市，熊市，熊市，重要的说三遍。

三、未来一段时间的建议

修生养息。

您的点赞是对我劳动的最大肯定。请关注我，方便单独交流，更欢迎阅读我在头条

的其他文章。欢迎在评论区发表您的意见。

日韩车系暴跌，为何风向变了

最主要最主要的原因，就是国产车崛起了。

市场就那么大，大家选择了自主品牌，合资品牌的生存空间自然会被压缩。

韩系车不用说了，在国内早就掉队了。跟他一起掉队的还有法系车、美系车等二线合资品牌，他们主打的是大众丰田本田以下，国产车以上这块市场，国产车做上来他们就没空间了。除非以后他们放低姿态，跟自主品牌打性价比，不然后面日子更难过。

日系车本来和大众一样，在国内是一线合资品牌，有品牌溢价利润高，口碑好也不愁卖。他销量下跌，纯粹是比亚迪起得太快了，确切地说这两年不止日系车，大众等品牌日子也不好过。

比亚迪厚积薄发，去年突然销量大涨，他卖的车都是十到二十几万价位。这块市场的主力本来是一线合资品牌的，比亚迪涨得多猛，合资们就降得多快。所以我们看去年的中国汽车市场，整体销量变化不大，但是合资车销量下降不少。

现在三十万以上价位，合资和进口豪华品牌的日子还比较好过。但是随着自主品牌在这个区间越来越强势，以后国外品牌越来越难卖，到时候以价格换市场的就是他们了。

至于合资车为什么渐渐比不过国产车，那是另外的问题了，这里不做具体分析，大概就是两个原因：第一国产车的产品力越来越强，第二国内新能源技术储备足，合资品牌没有跟上市场形势。

美股大跌，又发生了什么

昨夜今晨，美股大跌，其中纳斯达克跌幅高达近5%，这是怎么了？

这是因为他们进入了加息、缩表周期，是对于昨天凌晨公布的加息50个基点的正常反应。

美丽股已走了十年牛市，俗话说，自古牛市多急跌，急跌的目的是：让一部分人落袋为安，另外，再接一部分人上车。

牛市里，如果恐高了，看到急跌，就有部分人害怕，赶紧下车回避，还有一部分人，一直在等机会上车，看到急跌，感觉机会来了。

这两种人，不一样的玩法，无所谓对与错，只是操作理念不一样而已。这就好比两个人，一个人喜欢偏瘦的女孩，一个人喜欢微胖的女孩，所以，他们追求的目标就不一样，但你说他们谁对谁错，虽然他们经常互瞄一眼，然后在心里骂一句对方：傻X。

所以，这个急跌是正常的，无需大惊小怪，你见识多了，就会见怪不怪了。

有的人，杯弓蛇影，一朝被蛇咬，十年怕井绳，他不知道：车到山前必有路，山穷水尽疑无路，柳暗花明又一村。

但愿我的回答能够让你满意，但愿我的回答对你有所帮助，更多的基金方面的知识，可以去我的主页观看。