

当SUV真正实现了油电同价，你会选择燃油SUV还是插混SUV呢？其实这就是个伪命题，插混SUV用车省、电动性能更强、能上绿牌，免购置税还不限行，如果连购车价格都和燃油SUV持平，燃油SUV怎么比？

这不，最近热销的赛力斯集团旗下的蓝电E5就是一辆实实在在的“SUV油电同价开创者”，以和燃油SUV相近甚至更低的价格，实现了电车的用车成本和体验，成为了很多消费者购车的首选车型，那么这台油电同价的大空间插混SUV到底如何呢？听听车主是如何评价的？



不仅用车成本低，购车成本也很低？

选择插电混动SUV的用户，很多都是看中了能耗少，用车成本低的优势，蓝电E5不仅拥有了用车成本低的优势，甚至其购车成本也比传统的燃油车低了很多。



在购车成本方面，入门级的蓝电E5 100km畅享型指导售价为13.99万元，现在为了满足消费者新春购车续期，限时抢购价只需9.98万。并且由于蓝电E5是插混车型，能够享受购置税减免政策，而同级的燃油车需要缴纳约1万元的购置税，这样一来，蓝电E5不仅车价比博越L、长安CS75 PLUS等同级燃油SUV便宜，还可以节省1万元左右购置税，这购车门槛一下子就拉低了很多。



在用车成本方面，蓝电E5畅享型的NEDC纯电续航里程为100km，在日常城市通勤的场景下，2、3天充一次电就可以，直接可以当作一辆0油耗的纯电车来用。像这位车主说的，“我在市区的时候基本上就是纯电跑，市区充电也方便，主要还超级省，1公里充电就1毛钱，顿时感觉完全没有压力了”。即便是偶尔需要出门跑长途，蓝电E5百公里5.4升(WLTC)的馈电油耗也比一般燃油车省多了，而在大部分城市出行，少部分长途行驶的综合工况下，蓝电E5平均每公里花费还不到0.2元，这比乘坐公共交通工具还便宜。

续航里程方面也不用担心，满油满电的前提下，蓝电E5的WLTC续航可达1150km。就像这位车主说的，“平时用车是用来上下班代步，出门路程比较单一，日常出行以电为主，每天出行来回路程42公里左右，开空调，路况是缓慢行驶，基本上是30时速左右，两天充一次电，五一长途出行用过油，当时双程开了580多公里，油箱加满用了用了5分之2的油，对于官方给出的满油满电综合续航是1150公里相差不多，这样的油耗能节省不省的出行成本，不错的。”

大空间和7座布局，全家都满意？

目前很多家庭都是6人以上的多口之家，大部分家庭也只能拥有一辆车，因此用户对于大空间的需求还是很高的，而且如果有着7座车型的话，也能让多口之家只需要一台车就可以满足出行需求。



蓝电E5定位为中型SUV，长宽高分别为4760/1865/1710mm，轴距2785mm，有5座和7座车型可选，而得益于合理的空间布局，蓝电E5的座舱有效空间达到了3144mm，前排腿部空间917mm、二排标准空间885mm，不仅能全家老少都能坐下，而且每个位置都能提供宽敞的空间。



The image is a screenshot of a Weibo post. On the left side, there is a user profile for '云南 临沧' (Yunnan, Lincang) with 2 posts, 1 fan, and 5 likes. The main content of the post is a text review of the Blue Electric E5 car, titled '可油可电的蓝电E5，换车首选考虑就是它了!' (Blue Electric E5, which can run on both oil and electricity, is the first choice for car replacement!). The text describes the user's experience with the car, highlighting its driving feel, performance, and interior space. A red box highlights a specific paragraph: '看蓝电E5的第一眼就被外观吸引，点阵式的前脸搭配上贯穿式LED日间行车灯很有辨识度，特别是LOGO也做了发光的设计，回头率肯定高，整体车身长度4760mm，将近4.8米的车身视觉效果就很大气，乘坐在车内也不会拥挤，座椅还是采用我喜欢的5+2七座布局，这种设计在我的S560上用下来体验很好，平时人少的时候可以当五座使用，人多的时候七座，全家出行方便实用性强。' Below the text is a photograph of the Blue Electric E5 car parked in a showroom.

就像这位车主所说，“整体车身长度4760mm，将近4.8米的车身视觉效果就很大气，乘坐在车内也不会拥挤，座椅还是采用我喜欢的5+2七座布局，这种设计在我的风光S560上用下来体验就很好，平时人少的时候可以当五座使用，人多的时候七座，全家出行方便实用性强。”



还有这位湛江的车友表示，“大空间也是这个车亮点之一，毕竟车是自己开的，又挤又小坐着浑身不舒服的话还不如不开，蓝电坐上去的给我的感觉就是座椅很宽敞背部腰托角度刚刚好，5+2的座椅设计，多人坐或者装东西都可以。试了一下前排座椅差不多可以180°放平，这如果是长途的话，在休息区放倒躺下就很舒服了。加上全景大天窗还可以看个星星什么的，一直保持浪漫。”

插混+智能，用车体验是相当不错的？

除了用车成本低和大空间的特点之外，蓝电E5搭载的比亚迪旗下弗迪动力也为用户提供了充足的电动性能体验，其搭载1.5L插混专用发动机和DHT300电混系统，配备容量19.4kW·h的电池包，0-50km/h起步加速只需2.91秒，总的动力表现是起步快，超车也是非常轻松的。

用户名：我的第二任女友，蓝电E5

4524 8 9 快速回复 发表口碑

**驾驶感受** ★★★★★ 4

它搭载的是弗迪动力1.5L的发动机，在动力输出上值得肯定，而且新能源汽车很容易上手，连我女朋友这种新手女司机都能轻松驾驶。遇见红绿灯的时候，就能看到新能源汽车的优势了，松开油门就能起步，开着也太顺了。不过在市区超车或者提速的时候会明显感觉到它有一些胎噪音，不在意这个的还行，喜欢静谧性好的司机可能就不会买这款车了，而且它还配备了主副驾驶的电动座椅，这样在行驶过程中也可以放心调节。



这位车主就表达了他对蓝电E5的动力认可，“它搭载的是弗迪动力1.5L的发动机，在动力输出上值得肯定，而且新能源汽车很容易上手，连我女朋友这种新手女司机都能轻松驾驶。遇见红绿灯的时候，就能看到新能源汽车的优势了，松开油门就能起步，开着也太顺了。”





还有这位车主也说了“电动驱动模式下，车辆动力迅猛而平顺，让人感受到悦动的加速感和灵敏的操控。当需要更大动力输出时，燃油发动机无缝切换，为车辆注入额外动力，让我体验到更迅猛的加速和精准的操控响应。”蓝电E5得益于电机的加持，加速体验可以说是一流。而在底盘调校方面，也能看出老牌大厂的调校功底。



另外，蓝电E5除了比亚迪旗下弗迪动力的混动系统加持之外，还搭载了HUAWEI HiCar，用户只需一次连接，蓝电E5的车机系统就可实现与华为手机的无感秒连，并且还能连接家里的智能家居家电，同时支持实时更新升级，而满身名牌的蓝电E5也能为用户带来高品质，智能化的用车体验。



这位车主就对蓝电E5的智能化相当满意，“作为华为手机的用户，对蓝电E5的HUAWEI HiCar车机互联系统很有好感，在试驾车上尝试了下，一次配对成功后，后续自动连接，使用起来很方便快捷，7寸仪表+12.3寸的中控智慧双联屏看起来科技感满满很上档次，用起来操作流畅不卡顿，语音识别率高，开车的时候可以动口不动手，想要打开空调、听音乐之类的语音操作即可，提高驾驶安全性，木纹的装饰很有质感，摸起来手感细腻，让整体的内饰看着更上档次。”

结束语：

通过车主的用车体验评价来看，蓝电E5满足了用户的多种用车需求，比如购车成本低、空间要大还要灵活，续航长还要油耗低，智能化体验好，而且蓝电E5共享赛力斯质量管理体系，产品品质遥遥领先。咱就是说，这样一台高性价比的插混SUV，难道不值得考虑一下吗？