

当SUV真正实现了油电同价，你会选择燃油SUV还是插混SUV呢？其实这就是个伪命题，插混SUV用车省、电动性能更强、能上绿牌，免购置税还不限行，如果连购车价格都和燃油SUV持平，燃油SUV怎么比？

这不，最近热销的赛力斯集团旗下的蓝电E5就是一辆实实在在的“SUV油电同价开创者”，以和燃油SUV相近甚至更低的价格，实现了电车的用车成本和体验，成为了很多消费者购车的首选车型，那么这台油电同价的大空间插混SUV到底如何呢？听听车主是如何评价的？



不仅用车成本低，购车成本也很低？

选择插电混动SUV的用户，很多都是看中了能耗少，用车成本低的优势，蓝电E5不仅拥有了用车成本低的优势，甚至其购车成本也比传统的燃油车低了很多。



在购车成本方面，入门级的蓝电E5 100km畅享型指导售价为13.99万元，现在为了满足消费者新春购车续期，限时抢购价只需9.98万。并且由于蓝电E5是插混车型，能够享受购置税减免政策，而同级的燃油车需要缴纳约1万元的购置税，这样一来，蓝电E5不仅车价比博越L、长安CS75 PLUS等同级燃油SUV便宜，还可以节省1万元左右购置税，这购车门槛一下子就拉低了很多。

蓝电E5论坛 > 开了五千公里的赛力斯蓝电E5

快速回复 发帖 有奖活动

车主



6 帖子 1 回复

来自：重庆
注册：2022-04-06
爱车：蓝电E5 认证有奖

+ 关注 私信

开了五千公里的赛力斯蓝电E5

37 1 发布于 广东 2024-01-22 16:12:11

热门标准 只看楼主

用车心得提车分享：

我是被超性价比，而且还是一台中型插电大七座suv的蓝电e5吸引。

用车感受：

- 1.蓝电e5能耗好用好省。
- 2.空间也非常赞。
- 3.我在市区的时候基本上就是纯电跑，市区充电也方便，主要还超级省，1公里充电就1毛钱，顿时感觉完全没有压力了（本人习惯晚上去充电桩充电，那个时候最便宜，一度电才4毛，太爽了吧，感觉是又撸了一波羊毛。），然后充满一次电可以跑80公里，因为soc最低只能25%，意思是75%的电可以跑80多公里，然后充一次电可以管一周在市的话；听别人说在高速上电动车的续航折扣很大，而本人亲测充满之后在高速上纯电也能跑75公里，真的很惊艳了；同时新能源在冬季理论上续航也是折扣很大，但是开蓝电e5我没有发现这个区别，和夏天开的续航里程感觉也没有什么变化，只是在纯电下开暖气有的耗电。
- 4.纯电电耗和油耗表现都很好。
- 5.而且外观设计也是非常好看的，前脸，侧身，背门完美结合，完全长在了我的审美点上，有图有分享，四种颜色，我还是觉得银色最好看，又时尚大气上档次

在用车成本方面，蓝电E5畅享型的NEDC纯电续航里程为100km，在日常城市通勤的场景下，2、3天充一次电就可以，直接可以当作一辆0油耗的纯电车来用。像这位车主说的，“我在市区的时候基本上就是纯电跑，市区充电也方便，主要还超级省，1公里充电就1毛钱，顿时感觉完全没有压力了”。即便是偶尔需要出门跑长途，蓝电E5百公里5.4升(WLTC)的馈电油耗也比一般燃油车省多了，而在大部分城市出行，少部分长途行驶的综合工况下，蓝电E5平均每公里花费还不到0.2元，这比乘坐公共交通工具还便宜。



续航里程方面也不用担心，满油满电的前提下，蓝电E5的WLTC续航可达1150km。就像这位车主说的，“平时用车是用来上下班代步，出门路程比较单一，日常出行以电为主，每天出行来回路程42公里左右，开空调，路况是缓慢行驶，基本上是30时速左右，两天充一次电，五一长途出行用过油，当时双程开了580多公里，油箱加满用了用了5分之2的油，对于官方给出的满油满电综合续航是1150公里相差不远，这样的油耗能节省不省的出行成本，不错的。”

大空间和7座布局，全家都满意？

目前很多家庭都是6人以上的多口之家，大部分家庭也只能拥有一辆车，因此用户对于大空间的需求还是很高的，而且如果有着7座车型的话，也能让多口之家只需要一台车就可以满足出行需求。



蓝电E5定位为中型SUV，长宽高分别为4760/1865/1710mm，轴距2785mm，有5座和7座车型可选，而得益于合理的空间布局，蓝电E5的座舱有效空间达到了3144mm，前排腿部空间917mm、二排标准空间885mm，不仅能全家老少都能坐下，而且每个位置都能提供宽敞的空间。

可油可电的蓝电E5，换车首选考虑就是它了!

9867 48 发布于 云南 2023-04-20 17:13:28

热门标准 只看楼主

之前在网上看到关于蓝电E5的宣传，觉得不错就关注了这款车，没看到实车的时候还是挺期待的，这次去4S店给我的风光S560做保养顺便看了蓝电E5，果然没有辜负我对这款车的期待，试驾了以后对这款车很心动，开的时候完全就是电车的驾驶感受，提速快噪音小，动力强劲响应快随踩随到，操控顺畅没有顿挫，跟燃油车的驾驶感受完全不一样，不管是驾驶还是乘坐都很舒适。

看蓝电E5的第一眼就被外观吸引，点阵式的前脸搭配上贯穿式LED日间行车灯很有辨识度，特别是LOGO也做了发光的设计，回头率肯定高，整体车身长度4760mm，将近4.8米的车身视觉效果就很大气，乘坐车内也不会拥挤，座椅还是采用我喜欢的5+2七座布局，这种设计在我的S560上用下来体验很好，平时人少的时候可以当五座使用，人多的时候七座，全家出行方便实用性强。



就像这位车主所说，“整体车身长度4760mm，将近4.8米的车身视觉效果就很大气，乘坐车内也不会拥挤，座椅还是采用我喜欢的5+2七座布局，这种设计在我的风光S560上用下来体验就很好，平时人少的时候可以当五座使用，人多的时候七座，全家出行方便实用性强。”



还有这位湛江的车友表示，“大空间也是这个车亮点之一，毕竟车是自己开的，又挤又小坐着浑身不舒服的话还不如不开，蓝电坐上去的给我的感觉就是座椅很宽敞背部腰托角度刚刚好，5+2的座椅设计，多人坐或者装东西都可以。试了一下前排座椅差不多可以180°放平，这如果是长途的话，在休息区放倒躺下就很舒服了。加上全景大天窗还可以看个星星什么的，一直保持浪漫。”

插混+智能，用车体验是相当不错的？

除了用车成本低和大空间的特点之外，蓝电E5搭载的比亚迪旗下弗迪动力也为用户提供了充足的电动性能体验，其搭载1.5L插混专用发动机和DHT300电混系统，配备容量19.4kW·h的电池包，0-50km/h起步加速只需2.91秒，总的动力表现是起步快，超车也是非常轻松的。

用户名：我的第二任女友，蓝电E5 4524 8 9 快速回复 发表口碑

驾驶感受 ★★★★★ 4

它搭载的是弗迪动力1.5L的发动机，在动力输出上值得肯定，而且新能源汽车很容易上手，连我女朋友这种新手女司机都能轻松驾驶。遇见红绿灯的时候，就能看到新能源汽车的优势了，松开油门就能起步，开着也太顺了。不过在市区超车或者提速的时候会明显感觉到它有一些胎噪音，不在意这个的还行，喜欢静谧性好的司机可能就不会买这款车了，而且它还配备了主副驾驶的电动座椅，这样在行驶过程中也可以放心调节。



这位车主就表达了他对蓝电E5的动力认可，“它搭载的是弗迪动力1.5L的发动机，在动力输出上值得肯定，而且新能源汽车很容易上手，连我女朋友这种新手女司机都能轻松驾驶。遇见红绿灯的时候，就能看到新能源汽车的优势了，松开油门就能起步，开着也太顺了。”



22 8 272
帖子 热门 回复
来自：四川内江
注册：2020-07-21
爱车：蓝电E5 认证车友
+关注 私信



不知不觉购车已有数月，来聊聊我的小蓝吧。驾驶方面，混动系统的动力输出令人印象深刻。电动驱动模式下，车辆动力迅猛而平顺，让人感受到悦动的加速感和灵敏的操控。当需要更大动力输出时，燃油发动机无缝切换，为车辆注入额外动力，让我体验到更迅猛的加速和精准的操控响应。

还有这位车主也说了“电动驱动模式下，车辆动力迅猛而平顺，让人感受到悦动的加速感和灵敏的操控。当需要更大动力输出时，燃油发动机无缝切换，为车辆注入额外动力，让我体验到更迅猛的加速和精准的操控响应。”蓝电E5得益于电机的加持，加速体验可以说是一流。而在底盘调校方面，也能看出老牌大厂的调校功底。



另外，蓝电E5除了比亚迪旗下弗迪动力的混动系统加持之外，还搭载了HUAWEI HiCar，用户只需一次连接，蓝电E5的车机系统就可实现与华为手机的无感秒连，并且还能连接家里的智能家居家电，同时支持实时更新升级，而满身名牌的蓝电E5也能为用户带来高品质，智能化的用车体验。



这位车主就对蓝电E5的智能化相当满意，“作为华为手机的用户，对蓝电E5的HUAWEI HiCar车机互联系统很有好感，在试驾车上尝试了下，一次配对成功后，后续自动连接，使用起来很方便快捷，7寸仪表+12.3寸的中控智慧双联屏看起来科技感满满很上档次，用起来操作流畅不卡顿，语音识别率高，开车的时候可以动口不动手，想要打开空调、听音乐之类的语音操作即可，提高驾驶安全性，木纹的装饰很有质感，摸起来手感细腻，让整体的内饰看着更上档次。”

结束语：

通过车主的用车体验评价来看，蓝电E5满足了用户的多种用车需求，比如购车成本低、空间要大还要灵活，续航长还要油耗低，智能化体验好，而且蓝电E5共享赛力斯质量管理体系，产品品质遥遥领先。咱就是说，这样一台高性价比的插混SUV，难道不值得考虑一下吗？