

转眼间，还有20来天就迎来2024年农历春节，很多消费者都会在这段时间入手一台爱车犒劳自己，既能够满足自驾回家需求，还能方便在过年期间的全家出行生活，极大提升幸福感。而为了满足消费者新春的购车需求，很多车企也会在这段时间放出优惠，比如蓝电E5就推出新春购车活动，蓝电E5畅享型限时抢购价只需9.98万，成为10万内首个中型插混SUV。



入手价格直接跨越到9.98万元，如此一来，蓝电E5的价格不仅低于市场上大多插混车型，甚至比同级燃油车型更加超值，开创了SUV油电同价新时代。更重要的是，蓝电E5在如此实惠的价格基础上，综合实力也十分抗打，最近几周在各大主流媒体热度车型排行榜上，蓝电E5均名列前茅；与此同时，在1月上旬接连发布的10-20万混动SUV车型周销量排行榜，蓝电E5连续2周位列TOP，畅销热度居高不下。



比如在插混车最核心的动力系统方面，蓝电E5就采用比亚迪弗迪混动系统，有着超400万台装机量的口碑，相当成熟可靠。从动力表现来看，由1.5L发动机和DHT300电混系统组成的动力，发动机和驱动电机分别有着81/130千瓦的总功率，以及135/300牛·米的总扭矩，这样强的参数下，使得蓝电E5的0-50km/h的加速仅需2.91s，整体动力性能位于同级领先水平。在长途返乡过程中，蓝电E5无论是应对高速路、省道，还是家乡小路都游刃有余。并且蓝电E5因为全程电驱动，发动机具有无感启停、无感直驱的优点，为用户带来比同级油车更静谧的乘车环境和更丝滑的驾车体验。



同时，蓝电E5作为一台插混车型，还拿出了相当出色的能耗表现。馈电状态下，蓝电E5的WLTC综合馈电油耗仅为5.4L/100km，与动辄需要7、8L/100km的同级油车相比，蓝电E5能兼顾更出色的用车经济性。尤其是在如今油价频繁上涨的情况下，蓝电E5在短途用电、长途用油的综合用车方式下，平均每公里用车成本还不到2毛钱，1年开2万公里就能省出来1万元，5年10万公里省5万。过年开台蓝电E5，在亲戚面前不仅里子有了，再用省下的钱多置办一些年货、送亲戚的佳品，这下面子也充足了。



值得一提的是，蓝电E5还拥有100km的NEDC纯电续航里程，在市区用车时，蓝电E5完全能以纯电状态满足大部分日常通勤20-30公里左右的多重场景，实现0油耗出行，一周最多充电2次就完全够用了;更为关键的是，蓝电E5还无需担心续航焦虑问题，WLTC综合续航里程达1150km，尤其是春节假期间高速服务区充电桩紧张的前提下，蓝电E5只需在出发回家前加满油充好电，直接就能一路开到家。



另外，蓝电E5在空间方面，也同样有着比同级车型更出色的表现，从车身定位来看，蓝电E5是同级少有的中型SUV，以4760*1865*1710mm的长宽高，和2785mm轴距，比同级紧凑型SUV大出一圈。在占据明显尺寸优势基础上，蓝电E5还采用更合理、灵活的空间设计，打造出比同级更宽敞舒适的乘坐空间。同时，蓝电E5不仅有5座车，还是同级唯一支持选装7座布局的车型，能够轻松装载多人同行，尤其是应对过年这样全家多人口走亲访友的场景，蓝电E5一车就能带上全家出行。



而且，蓝电E5的二三排座椅还能进行按比例倒放，能够扩展成纵深1860mm、容积1432L的超大储物空间，平常用来搬家、拉货都不在话下，更能轻松满足过年期间拉运年货、置办礼品等装载需求。



写在最后

能够看出，蓝电E5不仅以9.98万元的超实惠价格实现油电同价，还兼顾相当划算的用车成本，且动力、空间也足够出色，性价比远超同级插混、燃油车。如果你也正好有购车回家过年的需求，不妨趁着现在4.01万的优惠福利，看看这台蓝电E5，不论是从价格还是实力方面来看，都比同级SUV车型更值得优先考虑。

最后，还要提示一下大家，蓝电E5背靠赛力斯集团，在大厂护航下，品质杠杠的，选它您绝对放心。