

马上就要过年了，很多人都想在辛苦奋斗一年之后买一辆车奖励自己，也能通过买车后自驾出行的方式，来告别春运高峰抢不到火车票、机票的困扰。当我们要选一款适合春节全家出门走亲访友、也方便平常通勤代步的车型时，估计不少人会想到长安CS75 PLUS等热门油车，这类车的共性就是价格不高却很实用，销量表现也还行。但在我看来，如果要买长安CS75 PLUS，真不如考虑最近一直位列各大主流汽车平台排行榜前列的中型插混SUV蓝电E5，后者不仅价格更划算，同时实用性也比长安CS75 PLUS高。



(蓝电E5)



(长安CS75 PLUS)

蓝电E5的指导价为13.99万-15.39万，和指导价区间为11.79万-15.49万的长安CS75 PLUS有一定的价格重合。现在恰逢年底增换购旺季，这两款车在终端也都有有一定的让利。其中，长安CS75 PLUS车系中的第三代1.5T自动豪华型，终端价格就为10.99万(原价12.49万)。蓝电E5为了满足消费者新春购车需求，畅享型限时抢购价只需9.98万，限时优惠权益至2024年2月29日。



(蓝电E5)

从终端实际价格来看，蓝电E5畅享型本就比第三代长安CS75 PLUS 1.5自动豪华型亲民，直接省1.01万购车价，再加上蓝电E5还不用购置税，又能省1万左右，综合算下来蓝电E5仅购车价就能比长安CS75 PLUS省2.01万。



(蓝电E5)

除了买车省钱之外，作为插电式混动SUV的蓝电E5在用车成本方面也有一定的优势。蓝电E5搭载比亚迪弗迪动力混动系统，由1.5L发动机和DHT300混动系统组成，这套系统的装机量已超过400万辆，可靠性、质量都得到了消费者的全面认可。发动机的最大功率为81kW，最大扭矩为135N·m；电机的最大功率为130kW，最大扭矩为300N·m。强大的性能为蓝电E5带来了出色的动力数据表现，0-50km/h的加速仅需2.91s，平时红绿灯起步，一脚油门下去就拿下首位，再也不用担心后面车主摁喇叭催促了。同时，得益于电驱动的动力模式，蓝电E5发动机的无感启停、无感直驱操控顺畅无迟滞，令驾驶感受十分丝滑，无论是堵车时走走停停，还是省道上提速和降速，驾驶者丝毫都感觉不到发动机介入感和换挡顿挫感。

续航方面，蓝电E5起步就拥有100km的NEDC纯电续航，日常城区代步通勤可以实现0油耗，普通上班族通勤一周5天，每天行驶20-30公里左右，最多充电2次就够了。就算馈电工况下，蓝电E5的WLTC油耗也才5.4L/100km。按照日常通勤纯电、长途行使用油来计算，蓝电E5的每公里综合用车成本不足2毛，一年行驶2万公里基本上能省1万块，5年十万公里省5万。



(蓝电E5)



(长安CS75 PLUS)

第三代长安CS75 PLUS搭载1.5T发动机，最大功率为138kW，最大扭矩为300牛·米，最大功率和蓝电E5的驱动电机相近，最大扭矩相同，但仍避免不了发动机启停所带来的顿挫感，驾驶的丝滑程度比蓝电E5差点。第三代长安CS75 PLUS 1.5T车型WLTC综合油耗为6.96L/100km，对比蓝电E5的馈电油耗都要高不少，据很多车友反映实际用车中油耗基本上要达到8个油左右，如此居高的油价市场下，通勤出行压力都很大，更别说跑长途了。



(蓝电E5)



(长安CS75 PLUS)

在车身尺寸方面两款车型同样有差别，蓝电E5的车长为4760mm，轴距为2785mm，第三代长安CS75 PLUS的车长为4710mm，轴距为2710mm，蓝电E5在长度和轴距上，分别比长安CS75 PLUS多出50mm和75mm。在同样的5座布局下，蓝电E5的座舱空间会相对宽裕，不止如此，蓝电E5还提供了同级车型中唯一的7座版本，这也是长安CS75 PLUS没有提供的一个设计。

在过年回家时，我们难免要走亲访友，有7座布局就能让车主同时带上更多乘客一起出门，就算是家里有两个/三个小孩、需要三代人一起出门，蓝电E5的7座版也能满足需求，与此同时蓝电E5还做到了前排腿部空间917mm、二排标准空间885mm，任何一位家人在车舱内都能拥有自己的舒适区。



(长安CS75 PLUS)



(蓝电E5)

春节到了，走亲访友除了全家人出行，还需要拉点年货，蓝电E5还有一个非常大的储物优势，二排、三排放倒后，后备箱纵深可达到1860mm，容积可扩展至1432L，无论是拉小件年货，还是大件实物礼品都能一车装下。



(蓝电E5)

作为赛力斯集团旗下，继成功的高端智能电动汽车之后的又一力作，蓝电E5可谓具备了很多亮点。依托于赛力斯集团质量管理体系，蓝电E5有着非常坚实可靠，令消费者信赖的品质，上市至今用户行驶总里程3000万公里，动力系统0故障，NPS车主净推荐值高达81%。

写在最后：

总的来说，在分析过蓝电E5和长安CS75 PLUS这两款车之后，就能发现差距还是蛮大的。蓝电E5作为插电式混动SUV，目前还有限时优惠，买车、用车都比长安CS75 PLUS更省钱。不仅如此，蓝电E5在空间方面也有优势，车内空间大，还针对当

下用户需求推出5座、7座两种座椅布局选择，再加上大厂的品质背书。可以说9.98万入手真的不失为一个超值的选项！