

大家好，如果您还对腾讯股价

美股不太了解，没有关系，今天就由本站为大家分享腾讯股价 美股的知识，包括美股开户的问题都会给大家分析到，还望可以解决大家的问题，下面我们就开始吧！

本文目录

1. [哪个软件可以炒美股](#)
2. [a股有美国上市公司吗](#)

一、哪个软件可以炒美股

美股市场与A股不同，A股券商基本上差异不大，而且A股券商自己开发的交易软件通常比较难用，我们散户使用的一般都是第三方的交易软件，比如同花顺，但是美股不同，美股交易软件一般都是只支持自家券商的交易，比较少有第三方软件支持交易（同花顺目前也支持老虎证券、嘉维证券）

原因就在于美股券商之间差异很大，交易软件也是根据自身业务所研发的。

以题主的问题来看，主要就是分析各家券商之间的差别，选定券商之后，下载这家券商的交易软件就可以了，所以这个问题可以往上追溯到哪家券商更好。

一、富途证券。做港股起家，后业务扩展到美股

- 1、富途证券的软件功能做的很好，可以看得出腾讯系的对于产品非常用心；
 - 2、支持美股、港股、A股，虽然每个部分都需要再开一个账户，但可以使用同一个软件就可以进行操作还是很不错的。
- 2、开户需要线下见证，如果在一一线及省会级城市还好，见证点比较多，其他城市见证点较少；

佣金：按每笔交易收费，佣金5到+交收费3刀+其他费用，每次交易至少8刀，相比于按股收费的，按笔交易收费的这种模式特别适合土豪用户，一次交易成百上千股。

二、老虎证券。做美股起家，后业务扩展到港股。

- 1、老虎证券交易软件做的也非常好，简单易用，比较符合A股股民的习惯；

- 2、清算用的盈透证券的通道，所以交易的品种也比较多，美股、期权、ETF等；
- 3、老虎也支持炒港股，而且也不需要另外开一个账户，直接就可以一个账户一笔钱就可以炒，这一点比富途要简单点，因为富途还需要另外开一个港股账户；
- 4、支持融资和做空，这一点国内券商能做到的不多；
- 5、实时行情费、账户管理费什么的都没有；

这里说一下什么是盘前盘后交易：除正常交易时间外，美股支持盘前盘后交易，按照美国夏令时所对应的北京时间：盘前交易是从16：00到21：30分，21：30-次日4：00属于交易时间，盘后交易是从次日4：00-8：00。

盘前盘后交易很重要，原因在于很多公司的消息并不是在美股的交易时间发布的，比如发布财报（很多公司都是盘前或盘后发布财报）、公司合并（携程和去哪儿合并就是在盘前发生的）、公司重大事件（阿里加入陌陌私有化买方团）等等，都会对股价造成重大影响，如果你的券商不能支持盘前盘后交易，其他交易者已经在盘前盘后时期买入或卖出了股票，所以等到开盘的时候市场已经充分消化了这个消息，股价也有了相应的变化，那时候你才能交易，就会错失很多赚钱的机会。

- 1、老虎证券有一定的资金门槛需要3000刀，
- 2、PC端的软件较弱，不如富途但比其他券商好很多，最近看到老虎也在加强这方面的开发力量，希望早日更好一点吧。

佣金：每股0.01刀，每笔最低2.99刀。

- 优点：1、开户速度比较快；2、支持融资融券；3、支持美股、港股
- 2、订单类型仅支持市价单和限价单，
 - 3、无PC端，移动端交易软件一般，不如富途和老虎。

佣金：每股0.007刀，最低每笔1刀。

对于人民币抵押炒美股的情况，我对此一直持保留态度，因为外管局是禁止券商协助用户换汇的，不知道为什么没人举报一下。

四、积木股票。做理财起家，后业务扩展到美股。

2、而且无需资金门槛，多少钱都可以开户。

3、订单类型仅支持市价单和限价单。

佣金：相对比较便宜，每股0.005刀，每笔1刀，

以上是国内的几家券商公司，当然还有国外的券商

一、盈透证券全世界最大的券商之一

1、可交易的品种非常多，美股、ETF、期货、期权、外汇什么的都可以。

2、可以提供API接口，如果你程序不错的话，可以自己写程序辅助交易。

2、盈透的交易软件特别专业，打开过TWS的就知道，作为一个散户看起来真是看了头大；

3、盈透的各种费用比较多，比如账户管理费（每个月10刀）、实时行情费（每个月10刀）

佣金：每股0.005刀，每笔最低1刀

二、firstrade、史考特证券，这两家公司都是美国券商代表。

优点：交易品种还算比较多，支持美股、期权、ETF等，并且支持融资和做空

缺点：本地化做的不够好，从客服到APP的使用上都不够本地化，并且都是流动性提供商。

佣金：每笔交易7刀左右，相对较高，适合土豪用户。

基本上都是我开户的时候对各家券商的研究，有什么问题、错误欢迎知友指出。

二、A股有美国上市公司吗

1、我们的A股是没有美国的上市公司的

2、A股的企业都是国企央企和国内民营企业，不存在外企，都是注册在境内的公司和企业

3、反之在美股倒是有很多的国内公司

4、还有大量的互联网企业，蔚来，小鹏等等造车新势力也纷纷登陆美股

OK，本文到此结束，希望对大家有所帮助。