

最近一段时间，入门款车型限时现金优惠4.01万元，终端成交价只需9.98万元的蓝电E5颇受消费者关注，持续位居8-15万插电混动SUV关注度排名前列，终端店面的人气也是络绎不绝，11月的销量环比更是大涨68.2%，成为年底车市一大亮点。那么，热度持续攀升的蓝电E5，在产品力上对比其他竞品车型，到底有多大优势？

今天，我们就拿蓝电E5和欧尚Z6 iDD做个对比，看看哪款插混SUV更胜一筹。

先简单看下价格方面，欧尚Z6 iDD的起售价为15.58万，虽然现在有至高3万元的现金优惠可享受，优惠完后，如果不考虑增换购补贴的话，终端成交价为12.98万起步。但是相比于最低9.98万即可成交的蓝电E5，欧尚Z6 iDD还是贵了3万元。

7座对5座，谁更实用呢？

空间够大够舒适够实用，这是许多消费者对SUV车型的核心诉求之一。特别是二胎、三胎家庭用户，更希望一辆SUV能满足他们的全家出行需求。

长/宽/高分别为4760/1865/1710mm，蓝电E5车身尺寸已达到中型插混SUV的级别，并提供了5座和7座两种座椅布局给消费者选择。

这么一来，用户完全可以带着自己的爱人、两三个小孩还有家里的老人一起出行，都不用另外再开一台车或者打车了。而且蓝电E5的前排座椅支持最大165°放倒，如

果用户开车时间久，感到累了，就可以把座椅放倒休息一会，闭目养神。

而当用户把蓝电E5的二三排座椅纯平放倒，就会得到一个大容积的后备厢空间，朋友需要搬家时候，都可以帮朋友运电器、家具等等，相当方便，赢得了诸多车主的认可。

至于欧尚Z6 iDD，定位紧凑型SUV，长/宽/高分别为4699/1890/1680mm，车身尺寸也给力，但是相比于蓝电E5，车长短了61mm，高度少了30mm，并且只有5座可选，在灵活便利性、内部乘坐舒适性等方面相比蓝电E5还是略显逊色。

## 插混SUV，省油是关键

除了空间，对插混SUV来说，低油耗也是关键产品表现之一。那在燃油经济性方面，这两款插混SUV分别有怎样的表现呢？

先看蓝电E5。

这款插混SUV搭载了1.5L高效插混专用发动机和DHT300电混系统组成的弗迪动力混动系统，这套系统在比亚迪很多款热销车型上都有搭载，弗迪混动车型今年更是实现了销量破百万的可喜成绩，其混动系统的可靠性备受市场认可和信赖。当然在技术上，弗迪混动更注重全面平衡，在蓝电工程团队的调校下，蓝电E5的动力系统

均衡了加速、保电、油耗、静音等各方面的用户需求，WLTC工况下百公里馈电油耗才5.4L，仅为同级油车的四分之一。综合来看的话，如果按城区用电、高速加油的常态习惯，蓝电E5的每公里综合成本可以控制在2毛内。

至于欧尚Z6 iDD，官方称馈电油耗为5.7L/100km，但是其采用的是P2混动技术路线，算是比较落后的技术，导致这款插混SUV的百公里实测馈电油耗比较高，甚至有的车主投诉显示都超过了12L，这比同级别的燃油SUV还更高，算下来，欧尚Z6 iDD每百公里的花费在70元左右，比蓝电E5多了30元，没办法帮助用户捂紧钱袋子。

动力不仅要强，平顺静也很重要

在很多消费者看来，一款优秀的插混SUV不仅油耗要低，动力性能还要充沛，低油耗绝不能以牺牲动力性能为代价。

蓝电E5的动力性能就比较强劲，0-50km/h加速时间仅为2.91s，并且在电机的加持下，这款插混SUV动力输出平顺，响应速度较快。

在实际驾驶中，当用户红绿灯起步或是超车变道时候，就可以快人一步；而且蓝电E5的静谧性表现不错，车上乘客无论是在高速路上还是闹市区道路上，都能轻声交谈

。

欧尚Z6 iDD的0-100km/h加速时间在7.4秒，动力性能也是比较澎湃，可以满足用户的多场景出行需求。

不过，不少车主反馈，欧尚Z6 iDD的动力平顺性一般，噪音比较大，特别是在高速路上，发动机噪音已经对用户的驾乘感受造成了不小的影响。

结束语：

作为一款终端成交价不到10万的插混SUV，蓝电E5搭载了成熟可靠的弗迪混动系统，燃油经济性比较出色，动力性能和平顺静谧表现也很不错，更有7座可选；反观欧尚Z6 iDD，终端虽有优惠但整体的入手价还是有点偏高，目前只有5座可选，实测油耗表现不算优秀，整体产品力确实不如蓝电E5。论产品力，蓝电E5的确更胜一筹

。