

纵观最近几年的汽车市场，可以发现10万-15万级的插电式混动SUV越来越多，不少车企都在这个价位中布局了车型，包括比亚迪宋Pro DM-i、启辰大V DD-i、欧尚Z6 iDD等。只不过这些车型普遍都是5座布局，对家里有7座刚需的消费者来说就不太合适了。好在赛力斯集团旗下的蓝电汽车为我们带来了一款既有5座又有7座可选的中型插电混动SUV——蓝电E5，堪称插混SUV的“卷王”。



(蓝电E5)



(比亚迪宋Pro DM-i)

蓝电E5能成为插混SUV圈的“卷王”，和价格、产品力都有很大关系。从价格来看，蓝电E5畅享型目前能够享受到4.01万的现金立减，相当于终端实际入手价9.98万，不足10万的价格能入手的5座中型插电混动SUV，再加2000元即可拥有7座版，这放在汽车市场中还是很少见的。开头提到的比亚迪宋Pro DM-i、启辰大V DD-i、欧尚Z6 iDD，起步价就分别为12.98万、11.89万和15.58万，目前只有欧尚Z6 iDD终端有3万元优惠，那价格也还是在12.58万起，都比蓝电E5贵出了好几万元。



(启辰大V DD-i)



(欧尚Z6 iDD)

除了买车成本要比其他插电混动SUV更低之外，蓝电E5在动力方面的表现同样不俗，做到了动力很强却很省钱。蓝电E5的动力系统其实和比亚迪宋Pro DM-i一样，都是弗迪混动，论可靠性和质量表现，蓝电E5不逊色于其他混动车型。

再看动力参数，蓝电E5搭载的电动机总功率为130kW，总扭矩300N·m，能实现2.91秒完成0-50km/h加速，性能参数哪怕放在15万级以上竞争激烈的插电混动车市场中也能排名前列了。

击穿插混SUV价格底线，蓝电E5卖9.98万另有7座可选，还让不让别人玩了!

---



(蓝电E5)



(比亚迪宋Pro DM-i)

用车成本则是插电混动车型的普遍优势，这类车型都具备一定的纯电续航，简单的城区内通勤时能实现纯电驱动0油耗。像蓝电E5畅享型，就具备100km的纯电续航，而宋Pro DM-i、启辰大V DD-i的入门车型仅提供71km和60km的纯电续航，无法和蓝电E5一样，实现每天通勤20-30公里、一周基本上4-5天不充电。欧尚Z6 iD D入门车型的纯电续航倒是达到150km，但定价也是四车中最高的，即使优惠后也足足比蓝电E5贵3万。所以综合来看，蓝电E5要更划算，续航不错，价格还亲民。

击穿插混SUV价格底线，蓝电E5卖9.98万另有7座可选，还让不让别人玩了!

---



(启辰大V DD-i)



(欧尚Z6 iDD)

看完城市内最省钱的出行方式，就得来看用车成本最高的出行场景了，如果周末或者节假日出去玩，免不了要跑高速、长途等，电基本上消耗的差不多了，就要用油了，因此馈电工况出行，插电混动车型主要依靠燃油驱动，像蓝电E5畅享型，馈电油耗为5.4L/100km，和比亚迪宋Pro DM-i的 5.3L/100km馈电油耗基本上保持同水平，毕竟是同一款动力，用车成本远远低于同价位的纯燃油车。欧尚Z6 iDD的馈电油耗为5.7L/100km，实际使用中据车友会的车主们分享，油耗比这高多了，还建议大家购买要慎重，做好对比，启辰大V DD-i则没有公布，估计挺有自知之明的也就不出来挨骂了。所以按城区用电，高速用油的综合使用场景来看的话，蓝电E5的综合用车成本能控制在0.2元内，相比同级油车，蓝电E5每年在用车方面能节省1万元，五年十万公里省5万元，节省的费用对于普通家庭来说还是一笔不小的收益呢。



击穿插混SUV价格底线，蓝电E5卖9.98万另有7座可选，还让不让别人玩了!

---



(蓝电E5)



(比亚迪宋Pro DM-i)

再说蓝电E5的独特之处——5座和7座可选，在比亚迪宋Pro DM-i、启辰大V DD-i、欧尚Z6 iDD只标配5座的前提下，蓝电E5成为插混市场中为数不多的提供7座选择的车型，并且蓝电E5的车长、轴距分别为4760mm和2785mm，尺寸面对同价位竞品时也能保持优势，轴距已经超过了比亚迪宋Pro DM-i和启辰大V DD-i，也不弱于欧尚Z6 iDD，能在7座布局下保持宽裕的乘坐空间。



(启辰大V DD-i)



(欧尚Z6 iDD)

对家里有两个或三个小孩的消费者来说，最为困扰的就是如何带全家人一起出门并保证每个人的乘坐体验，而蓝电E5凭借大空间+7座，就能轻松满足6~7人的出行需求。平常用不上7座时，也能将第二排座椅放倒，扩展出1432L的容积空间，搬家或搬运大件物品也很方便。



(蓝电E5)

至于品质方面，四车都是拥有大厂背书的产品，像蓝电E5，作为赛力斯集团旗下车型，拥有赛力斯集团质量管理体系的加持。而近年来，赛力斯集团与著名ICT企业联合打造高端智能电车，累计销量已经超过了13万辆，取得了不错的市场口碑。蓝电E5最近还得到了行业权威机构的认可，获得了中国汽车质量委员会颁发的“2023中国汽车质量奖-中型SUV(新能源)”大奖，品质没的挑。

因此，面对如今的高油价，你也想买一台插混SUV来满足日常代步的话，蓝电E5凭借出色的纯电续航里程基本能实现市区代步0油耗;如果你还想周末带上家人再约上三五好友一起出门游玩的话，大空间加7座布局的蓝电E5能让你出游的时候更加得心应手。更为关键的是，蓝电E5现在还不到10万元，这价格简直“卷”上天了。