

作为一款老牌的主流燃油SUV，长安CS75 PLUS已经进化到了第三代，价格也从最初的10万级进入到12万级。然而，不同于燃油SUV的价格上行，新能源们则是摩拳擦掌，一次次刷新着价格下限。就在近期，我们见到了首款真正意义上实现油电同价的插混SUV车型，以中型插混SUV的身份将终端成交价打到了10万以内，它就是赛力斯集团旗下的蓝电E5。蓝电E5的入门款畅享型官方指导价为13.99万，目前可享受4.01万的现金立减，门槛直接降入10万内，终端9.98万就能直接提走这台纯电续航百公里的中型插混SUV。同时，蓝电E5官方指导价为15.19万的旗舰型在终端也有较大优惠，用户交5000元即可直接抵35000元，相当于优惠了3万元，这也是非常超值的。





比起级别属于紧凑型SUV的长安CS75 PLUS，蓝电E5已进入中型SUV的级别、身负的插电混动系统的新能源标签，从一开始就实现了跨级别的降维打击。仅仅是这个级别与能源形式，蓝电E5就已经能够在空间、性能、效率方面完成对于长安CS75 PLUS的超越，再算上如今蓝电E5所开创的油电同价，它对于燃油市场竞争者的超越可谓是全面性的。

蓝电

蓝电E5 | SUV 油电同价开创者

现金立减4.01万元
限时抢购价 **9.98** 万元 畅享型

大电动 | 大空间 | 超级惠

即日起至12月31日
扫码了解详情 >>

重庆赛力斯蓝电汽车有限公司

24小时热线: 400-887-5551

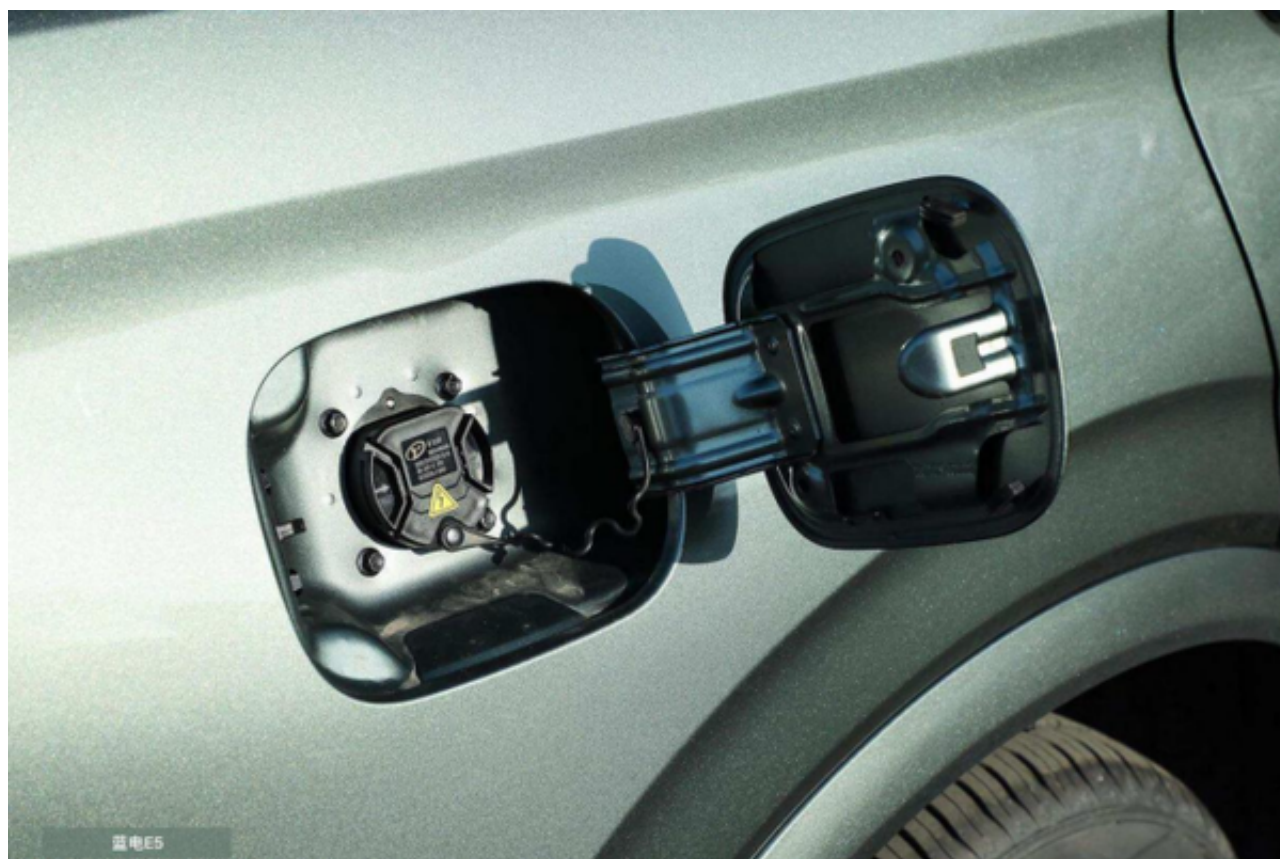
即便是我们拿一台入门版的长安CS75 PLUS来看，其11.79万元的终端入手价门槛也不算太低，再加上必须要交的购置税，也已经比终端市场仅仅9.98万起售的蓝电E5高出2万多，单从购车成本上来看，蓝电E5就要实惠不少。



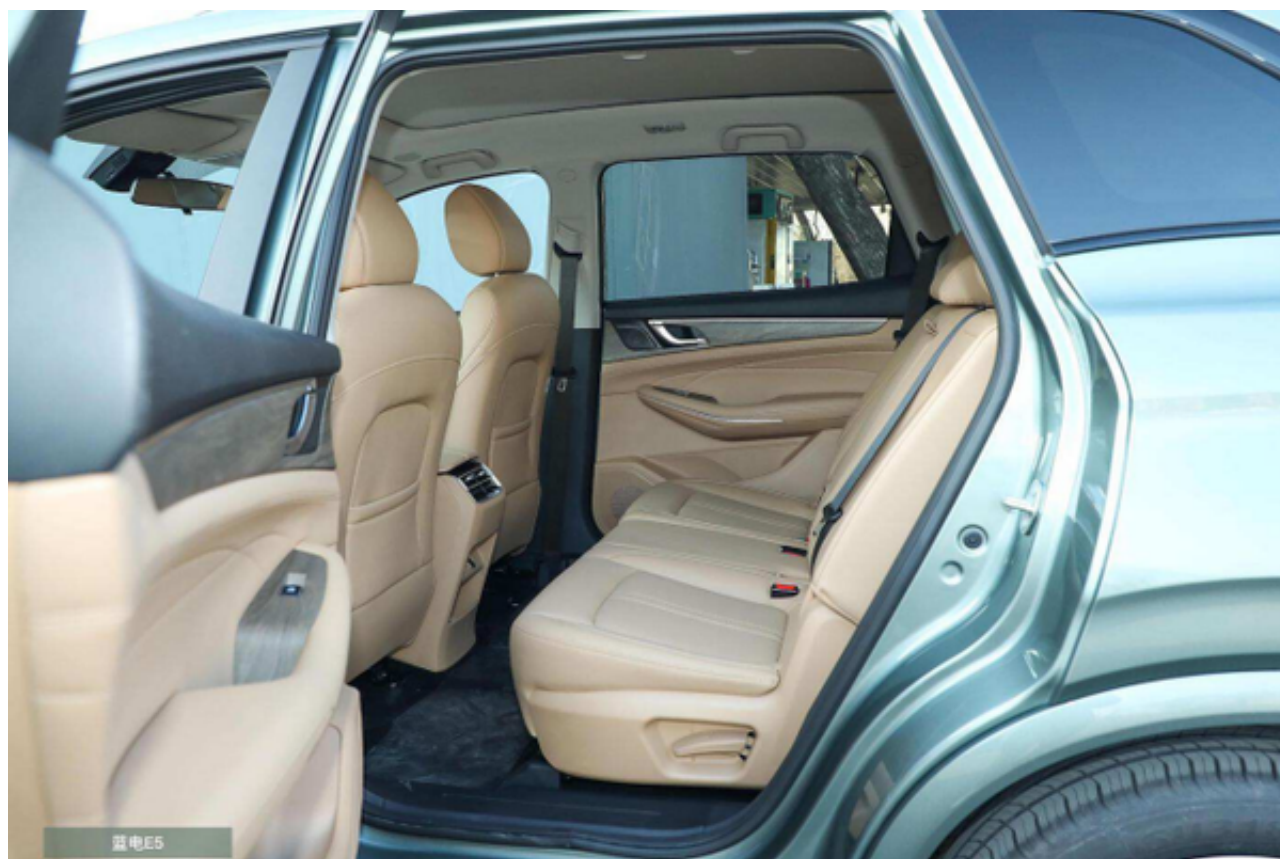
除了购车成本外，用车成本也是蓝电E5的核心优势，这便是我们前面所提到的能源方向优势。我们以一台长安CS75 PLUS 1.5T车型为例，其WLTC综合油耗来到了6.96L/100km，我们不去计算它所谓的实际油耗，如今这8.35元/L的92号汽油高油价，每公里的能耗成本也高达0.58元。



而对于搭载插混系统的蓝电E5，其可不光是实现了油电同价，更是首款在10万以内实现百公里纯电续航里程的插混SUV，100km的纯电续航足以支持它一周的工作日通勤驾驶，而且这轻量化、大品牌电池，也能支持家充电桩补能，这意味着它在工作日完成能实现超低成本的无油通勤。按照蓝电E5旗舰型16.5kWh/100km的耗电量，以0.6元/kWh居民电价计算，这通勤能耗成本也不过0.05元/km，还不到长安CS75 PLUS的十分之一。即便是说我们需要开上这一台车去往更远的地方出差、自驾、露营等等，蓝电E5也能通过加油的方式来快速补能。因此在城市用电，高速用油的场景下，蓝电E5能把这综合能耗成本控制在0.2元/km以内。



别忘了我们前面可是提到了，蓝电E5是一台中型SUV，通过达到2785mm的长轴距设计，它不光能像长安CS75 PLUS那样实现传统的5座布局，更提供了三排7座布局版本可选，这意味着它不光适合那些三口之家，同样能够成为二胎家庭、多代同堂家庭的出行伴侣。



此外，蓝电E5这样的“5+2”座椅布局，还能进行灵活地优化调节，后排放倒就是“露营大床”，二排放倒后1432L的最大后备厢容积也能轻松应对日常生活中的那些应急运输或储物需求，一车多能，说的就是这蓝电E5。





其实说白了，现在国内市场的消费者是一个比一个精明，吃了太多年合资的亏，面对现在综合实力越来越强的自主车也是有了分辨优劣的能力，而像蓝电E5这样处处俱优的产品，是在长安CS75 PLUS等同价位或者说是价位更高的燃油SUV竞品面前释放了全方位的直接优势，而且油电同价更使得它是在能耗、空间、用车这些关键环节实现了遥遥领先，加之蓝电E5还有着赛力斯集团的质量管理体系赋能，NPS车主净推荐值高达81，这有口皆碑的品质保障，还买什么买着又贵、养着又贵的油车？而蓝电E5也将在广州车展上亮相，感兴趣的小伙伴也可以来现场体验下。