

赛力斯集团旗下蓝电E5开启限时抢购，即日起购买蓝电E5畅享型现金立减4.01万，限时抢购价仅需9.98万。此举意味着蓝电E5不仅成为市场上首款10万内中型插混SUV、首款10万内纯电续航百公里的插混SUV，入手价更直接下探至主流燃油SUV的价格区间，宣告10万级SUV市场自此正式迈入油电同价新时代。



蓝电

蓝电E5 | SUV油电同价开创者

现金立减4.01万元  
限时抢购价 **9.98** 万元 畅享型

大电动 | 大空间 | 超级惠

即日起至12月31日  
扫码了解详情 >>

SERES 赛力斯汽车 重庆赛力斯蓝电汽车有限公司

24小时热线: 400-887-5551

价格颠覆：致力于做SUV油电同价开创者

数据显示，截止到2023年9月底，我国新能源汽车渗透率达到了37%，然而在8-12万SUV细分市场上，燃油SUV依然占据绝对主导地位，销量超188万辆、市占率超85%，而在此价格区间里，插混SUV市占率不足2%，远低于新能源车型的平均渗透率。整体来看，以插混为代表的新能源SUV受制于技术、成本等因素，主流车型价格均集中在15万以上，而10万以下的市场则由燃油SUV牢牢把持，从未有插混SUV

敢涉足于此，用户购车除了燃油SUV外别无选择。

9.98万蓝电E5的出现，对10万内的燃油SUV市场而言无异于一枚深水炸弹。作为一款纯电续航达到百公里的插混SUV，蓝电E5此次在10万元内，率先实现了真正意义上的SUV油电同价，对10万内燃油SUV无疑有着压倒性的价格领先优势。作为SUV油电同价的开创者，蓝电E5也全面颠覆了用户对10万内SUV的价格认知和购车选择观念，让10万内预算的购车用户不再局限于燃油SUV，势必将推动新能源汽车的加速普及进程。

在当前插混SUV主流价格十五万起步的背景下，蓝电E5此次率先亮出的9.98万一举击破了插混SUV的10万元价格坚冰，比同级产品至少便宜2-3万，比主流插混车型更是便宜6万之多，堪称是最具性价比的插混SUV。

价值颠覆：大电动大空间超级惠不容错过



率先开创SUV油电同价的蓝电E5不仅有着巨大的价格颠覆力，在产品价值上的颠覆力也不容小觑，以9.98万与燃油SUV相差无几的亲民价格，和“大电动、大空间、超级惠”的出色电动体验，将为用户带来更高价值。

能上绿牌，蓝电E5可享受“0”购置税政策福利，立省万元上牌支出，在大多数限行城市能畅享自由通行。

电动体验，蓝电E5搭载弗迪动力混动系统，发动机最大功率81kW，电机最大功率130kW，0-50km/h加速仅需2.9秒，起步就比别人快人一步。在弗迪数十年混动技术的实力加持下，该车电动驾享丝滑平顺，不仅操控顺畅，也能一路静享豪车级NVH体验。

用车超省，蓝电E5市内行驶只充电、不加油，大大降低油费支出；即便是用油时，蓝电E5也有着百公里馈电油耗5.5L的超低能耗，每公里花费不到2毛钱。相比同级油车，蓝电E5每年在用车方面就能节省1万元，五年十万公里省5万元。

空间超大，作为首款10万内中型插混SUV，蓝电E5拥有4760mm同级最长车身，可实现长达3144mm的有效空间，以极致的空间布局优化，为车内每一位用户营造乘坐更宽适、视野更开阔的超大空间。

与主流燃油 SUV 主销价格看齐的背后，是赛力斯集团对蓝电E5的品质实力赋能。作为一家持续深耕新能源汽车市场的科技企业，赛力斯集团近年来在与全球ICT领先企业华为稳定合作中，积累了在高端智能电动汽车的品质精进经验和高标准的严苛质量控制体系，这为蓝电提供了坚实的品质支撑。

目前，蓝电E5限时抢购正在火热开展，不到10万元就可入手一台大电动、大空间、超级惠的插混SUV。此时入手无疑是最佳时机，欢迎广大用户前往身边的4S店试驾、下订。