

最近朋友公司新入手了一批东风小康EC36II，主要用途是中短途出行、公务出差、公司载货等，在主流微型面包车都采用传统燃油系统的时候，东风小康EC36II则是罕见的采用了纯电驱动模式，我觉得朋友之所以会选择这款车，可能也是出于对使用成本的考量，那么东风小康EC36II究竟怎么样，在纯电基础上，还有哪些值得跑运输、公务出行群体关注的特点。



定位新一代纯电动多功能车 东风小康EC36II畅行无忧

作为一款微型面包车，东风小康EC36II定位于新一代纯电动多功能车，采用后置单电机驱动模式，所以它可以享受绿牌政策，不会像燃油车那样有很多限制，想挂牌可能还得摇号、排号、碰运气；另外绿牌也不担心限行的问题，一年365天随便跑，通行自由的好处就是去哪里都不怕，这一点对于经常靠跑运输赚钱的朋友来说很关

键，因为往往停运一天可能损失几百上千元。

此外，东风小康EC36II的动力电池为磷酸铁锂电池，满电情况下续航可达270km，而且电耗很低，每公里电费仅需7分钱，按照每年行驶2万公里计算，电费支出预估1400元，每月合一百来元，3年可以节省超过10万元。用车成本相当低，如果换成同级别油车，至少需要上万元油费，甚至可能更多，选择这种电动微面，既能够帮助用户节省大笔费用，又做到了经济环保。



能拉能装一车多用 东风小康EC36II空间大灵活性高

好开又好省之外，东风小康EC36II空间大灵活性还高。别看它只是一款微面，尺寸仅有4500/1680/2000mm，体格谈不上很大，但这样的好处是操控比较灵活，走街串巷的很方便，毕竟使用这种小车的多数是搞运输、做买卖，啥地方都得去，车子小一点有好处。

别看他个头不大，可轴距达到了3050mm，提供6座、7座两种布局，像公司、厂子偶尔多人出差的情况，这款车完全可以应付，关键是内部空间特别宽敞，毫无压抑感；另外它的座舱容积达到了5.1立方米，比如搞货拉拉的、搞短途货运的，或者是自己开超市的，平时自己经常需要出去拉货的，这款车都能提供足够大的承载量，不仅拉的多，而且面包车的造型还比那种小卡防风防雨，对各种货物不挑食，覆盖面非常广，真正实现了多变布局、一车多用。





商乘两面考虑周全 东风小康EC36II配置很丰富

长期拉货出行的司机朋友们都知道，一款舒适性高、配置丰富的车在枯燥的路途中能够带来的幸福指数有多高。东风小康EC36II采用了前麦弗逊独立悬架、后钢板弹簧非独立悬架，无论遇到什么路况，舒适底盘都能让驾驶员和乘坐者有一个舒适的环境。除此之外，主驾安全气囊、倒车雷达、倒车影像、ABS防抱死系统等比较丰富的主被动安全功能，不仅实用性高，而且可以保证驾乘人员的安全，让出行更放心。

值得一提的是，东风小康EC36II还提供前排电动车窗、手动空调、2个扬声器、仿皮座椅、行车电脑显示屏等，对用户做到了足够的体贴。当然，作为一款电动微面来说也足够厚道了。



四季度赚钱冲刺季 东风小康EC36II做用户的好帮手

金九银十，众所周知进入四季度，也就意味着赚钱到了冲刺季，这个时候用户们有个好帮手十分重要。东风小康针对四季度购车客户，推出了相应的促销政策，包括现金直接优惠6000元、增换购补贴2000元，终端到手价低至8.18万元起，而且不需要缴纳购置税，又帮车主省下一大笔钱，结合其极低的用车成本、灵活性极高的座舱，以及宜商宜家的多样化身份，确实要比大多数传统燃油微面更好。



结束语

经历三年特殊时期，今年大伙都在铆足了劲赚钱，包括朋友公司在内的很多中小企业、个体工商户等，其实都在想办法节约成本、提高利润，而车是必不可少的出行工具，如何从这一方面降低开支，我觉得应该向新能源看齐，比如东风小康EC36II一类的纯电微面，适用场景更多、使用成本更低，真的是为创业者省钱、制胜的好帮手。