

面对市面上不同价位、不同配置、不同动力组合的产品，手握10来万预算如何选一辆称心的新能源车呢？

很多消费者，既希望新车具备颜值、动力、空间等均衡的优点，又希望具有性价比，毕竟关乎着今后的用车成本问题。

今天，小编说的这款车型不仅具备以上优点，而且性价比还十分出色，它就是蓝电E5。



价格惊喜，限时优惠3.5万，这样的性价比去哪找？

定位电混中型SUV，蓝电E5有5座版和7座版本可选择，整体实用性强，而且空间有保障，是出行的好帮手。



目前，蓝电E5限时至高综合优惠3.5万，我们知道蓝电E5的售价13.99万元起，这样的优惠幅度相当于打了一个大折扣，性价比之高是不是让人有很心动的感觉，值得到店去感受一下。

性能强悍，加速快，从容超车？

优惠后的蓝电E5成交价足够低，容易给人一种这款车性能不怎么样的错觉，但是如果你以为价格低性能就不怎么样，那就是大错特错了！蓝电E5不仅性价比高，而且它还是一款动力强悍的车型。



蓝电E5搭载弗迪动力混动系统，拥有130kW的最大功率和300N·m的最大扭矩。在这套动力的加持下，百公里加速仅7.4秒，起步就能快人一步，高速上也能非常从容的超车。发动机无感启停和无感直驱，令驾驶感受十分丝滑，无论是堵车时走走停停，还是省道上提速和降速，驾驶者丝毫都感觉不到发动机介入感和换挡顿挫感。

够省，5年能省出一台车来？

蓝电E5也是一款非常节省的车型。首先，可以肯定的是，蓝电E5燃油经济性很高，毕竟电混车型比燃油车更加节省是公认的事实。



其次，蓝电E5不仅全系纯电续航里程均在百公里以上，还可实现WLTC综合工况续航1150km，跑的再远都不焦虑。

第三，蓝电E5的馈电油耗确实很低，仅5.5L/百公里，在跑高速的情况下，如果首先把电能消耗完的话，就得采用纯燃油了，那么一款好的电混车型在保证综合续航里程较远的同时，它的馈电油耗也是重中之重，可见蓝电E5做到了。



如果你每天上下班在城市内通勤的话，那么大概率每次都会采用纯电行驶，毕竟100公里的纯电续航里程完全满足城内每天的来回通勤，这样的能耗成本基本上微乎其微。

然后偶尔可能会出去旅行，如果行程够长的话，那么肯定不止用电驱动了，这时候会用到发动机驱动，即便这样也很省油。综合下来，蓝电E5每年综合能耗使用成本仅为同级油车的四分之一，用车每年省1万，五年十万公里省5万，妥妥省出一台车，还是非常划算的。

露营神器，出行伴侣，表现太贴心？

蓝电E5堪称是露营神器，这款车具有V2L对外放电功能，这就满足了户外很多需求

。我们知道户外用电是硬伤，即便找到一个理想的露营地，它可能距离电源非常远，又或者谁也不可能车里常备充电机，所以有一辆可以对外充放电的车辆就完美解决了这个痛点。



蓝电E5的表现不可谓太贴心，你可以外接电磁炉、照明、烧烤，还可以煮咖啡，甚至可以在户外布置专属的影院，它可以解锁很多个性化的需求，表现太贴心。



除了有好用的对外放电功能之外，蓝电E5本身因为尺寸大，它的后排座椅也支持完全放平，车内空间秒变大床，在户外即便没有帐篷依旧可以过夜，它就是一个移动的露营大床。



除了对露营友好之外，新车的常规配置也比较丰富，有自动大灯、感应雨刷、无钥匙进入、一键启动、360°全景影像、电动尾门、手机导航和车机导航无缝衔接、语音唤醒/控制、无线充电等配置，整体配置表现还是很丰富的。

结束语：

蓝电E5不仅动力和能力上表现强悍，它其实也是一款高颜值的选手，采用年轻化的外观和比较有内涵的内饰，整车的实用性也较强。作为一款电混中型SUV，本身就具有很高的性价比，而如今加上3.5万这么大的优惠幅度确实比较难得，关键它还是一款持有成本极低的车型，非常值得入手。