



## 安曼街景

约旦哈希姆王国是马哥此次西亚之行的第三站。“穆圣”伊斯兰教先知穆罕默德即来源于哈希姆家族，哈希姆是先知穆罕默德曾祖父的名字。穆罕默德将其女儿法蒂玛许配给他的堂弟阿里，阿里和法蒂玛生有两子，长子哈桑和次子侯赛因。哈桑的后人一直延续到现代社会，就是现在的约旦王室。约旦首位国王是阿卜杜拉一世，同时期，他的哥哥阿里·伊本·侯赛因

是汉志国王（现沙特阿拉伯西部靠海三个省，包括麦加、麦地那、吉达等城市），弟弟费萨尔一世是伊拉克国王。约旦现任国王是阿卜杜拉二世，前国王侯赛因的长子。约旦前国王侯赛因在我国新闻联播曾经的出境频率之高令马哥印象十分深刻！

初到约旦，马哥感觉这个国家和东南亚的柬埔寨有几分相像，所有的地方对外国游客都开游客价，旅游业是国民经济的支柱产业之一，都有一个著名的石头景点，约旦是佩特拉，柬埔寨是吴哥窟。

约旦对中国公民实行落地签，签证费1个月单次入境是40约旦第纳尔（合400元人民币），也有入境停留时间更长的签证，费用更高。如果你事先申请了约旦通（Jordan Pass），并且在约旦停留的时间超过3晚4天，就可以免除签证费用。约旦通官网：[www.jordanpass.jo](http://www.jordanpass.jo)。约旦通有三个价格：70第纳尔，75第纳尔和80第纳尔，区别就是包含佩特拉一日票，二日票和三日票。包含的其他景点众多，具体信息可以在官网上查询，购买后的12个月内有效。马哥购买了约旦通。

从约旦首都安曼机场入境，入境时先要经过落地签和约旦通的柜台，有约旦通的话无需付签证费，工作人员会给予落地签，然后再过边检关口，盖入境章。安曼机场到市区的出租车是固定价格21.5约旦第纳尔，如果是去其他城市，机场出租车等候处也全部有明码标价。因为马哥在离开巴林时已经在巴林机场把剩余的巴林第纳尔换了些约旦第纳尔，所以并没有在安曼机场换汇。在安曼老城的大街上有很多换汇点，汇率都不错。马哥推荐Western Union，他家的汇率一般就是你网上查出来的汇率，很厚道。1约旦第纳尔合10元人民币，所以约旦的物价也不低。约旦有三家电话SIM卡运营商：Zain，Orange，Umniah。马哥买的是Zain，Uber和Careem打车软件在约旦同样适用，不过Zain的网络只和Careem合作，无法使用Uber，用wifi时使用Uber没有问题。Uber软件在约旦属于灰色地带。约旦使用英式插座，记得携带转换插头，也有部分插座和我国的一样。

特别注意的是，约旦的酒店可能无法顺利刷出中国的信用卡，马哥在安曼的酒店入住时用国内四大行之一的某visa卡刷卡并不成功。酒店前台说以前发生过很多次中国的银行卡都刷不出，同意稍后用现金付费。



约旦首都安曼是一座山城，出租车离开机场到老城在不堵车的情况下需要40分钟时间。山城的气温要比海湾地区低一些了。老城里的景点包括古罗马剧院，安曼城堡山citadel（在古罗马剧院对面的小路延台阶而上20分钟可以到达），水神庙，约旦博物馆等。市内的其他景点包括阿卜杜拉一世清真寺，侯赛因清真寺，彩虹街等。约旦的清真寺大部分时候不对非穆斯林开放，是否可以参观请询问清真寺的工作人员。最好的商场是Abdali Mall，附近的boulevard也是吃饭休闲逛街的好地方，这个商圈是整个安曼最现代化的地方。安曼市区距离较远的景点都需要打的，公交车对于外国人来说是无法理解的，因为没有任何有助于外国人了解当地公交信息的地方。打车尽量使用Uber或Careem，这些司机都非常好。如果你在马路上打车，司机看你是外国人，不愿意打表，报价一般都是正常价格的二倍以上。没办法的情况下只能接受，因为约旦的Uber和Careem车不是非常多，经常会出现周边没有司机的情况！



安曼周边城市可以跟随JETT公司的大巴前往众多的目的地一日游。JETT公司的大巴出发地点为3rd Circle附近的洲际酒店门口等候点和7th Circle的大巴公司总站。具体的线路和班次可以在公司官网[www.jett.com.jo](http://www.jett.com.jo)查阅。马哥参加的是阿杰隆 ( Ajloun ) -杰拉什 ( Jerash ) 一日游和约旦河外伯大尼 ( Baptism Site Bethany Beyond the Jordan ) -尼波山 ( Mount Nebo ) -马代巴 ( Madaba ) 一日游。另外，死海一日游买票参加的人也非常多。

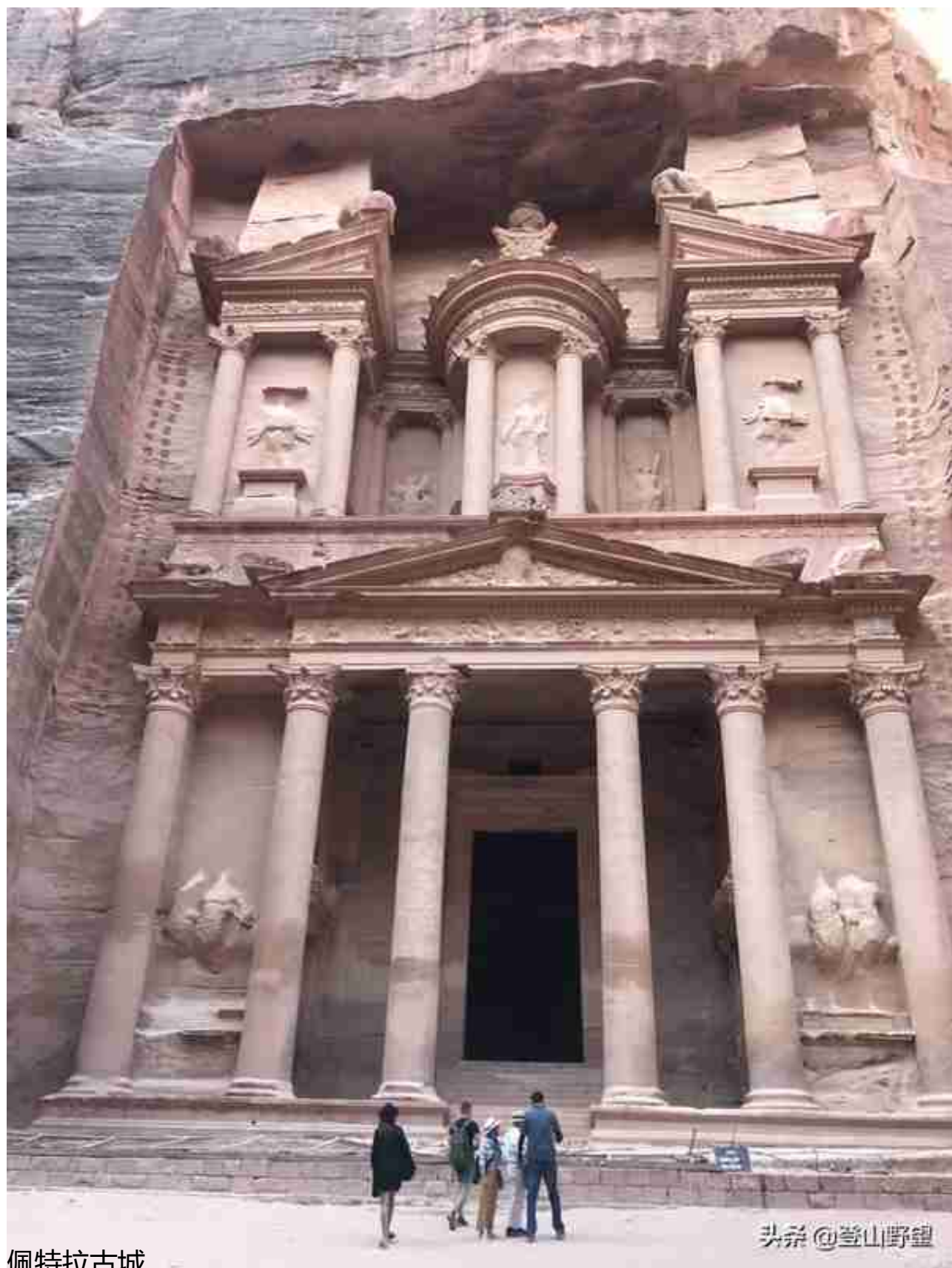


约旦河耶稣洗礼的地方

根据《圣经》约翰福音1：28描述，约旦河外伯大尼是施洗者约翰为耶稣进行洗礼的地方，对于许多基督教徒来说，这是约旦最重要的景点，和耶路撒冷、尼波山共同构成了一条基督教朝圣路线。受洗礼处紧邻约旦河东岸，位于约旦-以色列边境的军事管理区内，窄窄的河中央有一道绳索，将约旦和以色列分开两边。有些游客会在河中唱起圣歌，在约旦河约旦这边可以看见对面插着的是以色列国旗。尼波山是约旦境内最受尊崇的圣地之一，传说摩西就是在这里遥望“应许之地”的，观景台可以俯瞰整个约旦河谷。摩西带领族人跨过红海，在西奈半岛的旷野中流浪了40年，最后因为没有完全遵照上帝的吩咐而被留在了尼波山上，只能从这里远眺“流着

奶与蜜”的迦南圣地，永远不得进入。真正带领以色列人进入迦南的是摩西的继承人约书亚（Joshua）。摩西在120岁的时候死去，基督徒们相信，他死后很有可能被安葬在了尼波山上，但至今未找到确切的埋葬位置。马代巴小城曾经是该地区的基督教中心，看点是多座教堂和教堂遗址，全部在镇中心，可以步行到达。中午大巴车也会停在一个自助餐厅，自助餐每人10第纳尔（不含饮料，饮料另外付费）。

佩特拉无疑是约旦最知名和最重要的景点。除了JETT公司的大巴之外，在安曼汽车南站可以乘坐当地人的local bus中巴车，车程近4个小时，车票7第纳尔，有可能会加收行李费。去程的时候司机收了1第纳尔行李费（有欧美人的大行李占座收了5第纳尔），回程司机没有收取行李费。佩特拉和安曼一样，都是山城，当然规模比首都安曼小很多。佩特拉小城以前的名字叫瓦迪穆萨（Wadi Musa），但是由于佩特拉景区的名气实在太大，政府后来把小城名字改成了佩特拉，对于当地人来说现在两个名字共用。



佩特拉古城

头条 @登山野望



关于佩特拉，仍有许多未解之谜。但可以肯定的是，留存的遗址大多是从公元前6世纪开始由纳巴泰人修建的。公元106年，罗马人攻占了佩特拉，并在接下来的200年间留下了许多罗马风格的建筑。从景区入口处穿过长长的通道到达的主殿就是各种明信片或者宣传册上印的卡兹尼神殿，再从神殿右侧沿着主线一直步行到最后的修道院返回，边徒步边参观沿途的景点，需要大半天的时间往返，沿途有餐厅、咖啡厅、纪念品商店等，也可以自备干粮和足够的水。马哥购买了住宿酒店提供的干粮午餐盒，价格4第纳尔，东西多，根本吃不完。如果在景区内或者在佩特拉镇上消费，所有的东西都比首都安曼贵出很多，因为这里是游客城，所有来约旦的游客必定都会来到佩特拉。另外，每周一、三、四晚上有佩特拉之夜（Petra by Night）的表演，17第纳尔，门票不包括在约旦通之内，需要单独购买。很多人都表示失望和后悔，因为传统表演很简单，表演的时间还没有从门口入内往返步行的时间长（通道有好几公里），尽管卡兹尼神殿的烛光照片看上去很美丽。不过偶尔来一次佩特拉，很多人还是选择购票参与了。佩特拉和柬埔寨吴哥窟的不同之处在于，佩特拉对于一般的游客完全可以徒步完成游览，当然只要你付费，景区内也有马车，也可以骑马和骑驴完成游览；柬埔寨吴哥窟区域比较大，必须包车、包突突车、骑自行车等方式从一个景点到另一个景点，一般需要2-3天时间，选择大中小圈路线。佩特拉景区以马哥看来待一天足够了。

安曼市区前往机场的出租车价格为15第纳尔，尽管马哥的酒店开价25第纳尔，但是当你告诉他们知道市场价的时候，他们就不会用游客价。安曼老城1.5升矿泉水的价格当地小商店卖给外国游客的价格一般是0.5第纳尔，但是你说0.35第纳尔，有的商店也会同意卖给你，这是当地人的价格。约旦硬币0.1第纳尔和0.05第纳尔的正面头像一样，大小尺寸也差不多，所以当地人一般会从反面辨别，注意不要给错。安曼机场的安检比较严，除了常规的安检程序之外，如果你携带笔记本电脑、单反相机等电子设备会有专人仔细检查和设备探测，请耐心等待。

马哥感觉约旦人的整体素质和海湾国家的阿拉伯人如阿联酋、卡塔尔、巴林、安曼这样的国家相比还是有差距，北非那边的阿拉伯人如埃及和摩洛哥的口碑更差些。约旦的经济主要依靠侨汇、外援和旅游业等，它的物价之高让大部分游客感到惊讶。阿杰隆-杰拉什一日游的时候，同车的一位在安曼作交换生的意大利美女学生说，约旦的房租比意大利更贵。这个国家没有出色的工业和农业，服务业一般。据卡塔尔半岛电视台最近的报道，约旦青年人的失业率已经高达39%！

祝约旦好运！