

泰国国际航空公司24日向泰国证券交易所提交的一份关于公司经营状况的报告显示，2020年泰航接待乘客587万人次，同比下降76.1%，货运量减少72%，其他服务的收入减少53.1%，整体收入为483亿泰铢（约合人民币103亿元），与2019年的1357亿泰铢相比下跌73.8%。收入大幅降低的主要原因是，新冠肺炎疫情期间实施了对国际和国内航线的飞行限制。虽然总体支出随之降低，但不足以弥补收入减少的部分，净亏损高达1412亿泰铢（约合人民币302亿元），创下泰航有史以来亏损最高纪录，泰航股票每股亏损64.68泰铢，总市值为 -1287亿泰铢。

此外，泰航总资产为2088亿泰铢，同比减少18.1%，负债3375亿泰铢，增加38.8%，2020年5月19日，泰国总理巴育宣布泰航正式进入破产重组程序，中央破产法院随后受理了泰航申请破产重组案件，此后泰航向法院递交了偿还债务和复苏计划，包括：债务重组、调整航线、机构改革、调整商业策略和盈利模式等，9月14日法院裁决同意泰航的复苏计划，复苏期间泰航可以正常运营。由于泰航采取了各种开源节流措施，包括增加货运量和包机业务以及开餐厅等，并实施了员工无薪休假和自动离职计划，泰航同比缩减了150亿泰铢的开支。（总台记者 李敏）

（编辑 张冰）