

大家好，感谢邀请，今天来为大家分享一下东航期货在哪的问题，以及和东航期货在哪里的一些困惑，大家要是还不太明白的话，也没有关系，因为接下来将为大家分享，希望可以帮助到大家，解决大家的问题，下面就开始吧！

本文目录

1. [国内做期货在哪开户比较好？](#)
2. [上海有哪几家期货公司](#)
3. [什么样的期货平台是客户的操作首选呢？](#)
4. [东航321空难事件调查的怎么样了？](#)

国内做期货在哪开户比较好？

1. 如果不需要任何客户经理的服务，你可以直接去东航期货手机开户，默认交易所手续费是加1分，据我了解这个是行业中手机开户手续费标准默认最低的一个了吧。

2. 需要客户经理提供服务的，找到中国期货业协会公示的正规期货公司的找客户经理协助你办理完整的开户手续（包括期权和特定品种原油期货和金融期货的开户，期货手续费调整，保证金调整等）。手续费标准一般是在交易所手续费标准的1.05倍加投保到1.5倍吧。

上海有哪几家期货公司

上海共有36家期货公司（总部位于上海本土的期货公司）。除此之外，上海还有91家期货分公司和98家期货营业部，另外现在都是互联网模式，所以不管您是在上海还是北京，都可以网上开户，比较方便简单，以下也是上海期货公司名单表，可以参考下：

1、36家上海期货公司

按照综合实力强弱排名，36家总部位于上海的期货公司分别是：国泰君安期货公司、国投安信期货公司、东证期货公司、光大期货公司、申银万国期货公司、海通期货公司、新湖期货公司、上海中期期货公司、国信期货公司、建信期货公司、东吴期货公司、渤海期货公司、中银国际期货公司、东航期货公司、东方财富期货公司、中辉期货公司、海证期货公司、上海大陆期货公司、中融汇信期货公司、上海浙石期货公司、瑞银期货公司、中财期货公司、铜冠金源期货公司、东兴期货公司、恒力期货公司、天风期货公司、华闻期货公司、恒泰期货公司、国富期货公司、国盛期货公司、上海东亚期货公司、通惠期货公司、天鸿期货公司、华鑫期货公司

、金信期货公司、上海东方期货公司。

什么样的期货平台是客户的操作首选呢？

什么样的期货平台是客户的操作首选呢？

期货平台的选择需要考虑以下因素：

首先，需要考虑平台的正规性。期货开户和证券开户一样，都要选择证券公司或期货公司进行开户，因为证券公司或期货公司一般都国企，此外都是受证监会监督管理，同时还有行业自律组织证券业协会和期货也协会的自律。所以不会出现那种所谓的黑平台，国内期货开户，大家选择正规的期货公司和证券公司期货IB业务岗，都可以开户。

如果是要开境外期货，最好是找一些国内期货公司控股或参股的大公司。比如：中信期货香港，或者东航期货，境外期货业务。这些都是没有多大问题，都是拥有相关的资格和牌照，不存在冒牌公司，没有太大问题。

其次，要考虑手续费和保证金。这个也是非常重要的，目前大券商或期货公司，比如中信期货它的保证比例和手续得都比交易所和其他期货公司高一些，所以你选择期货公司，也需要考虑手续费和保证金。

最后，就是交易速度和服务水平。这个是最后考虑的，一般优秀的期货公司，他都会有相应的服务，比如程序化，提供程序化的服务和软件支撑，不过也是缴纳一定费用。

东航321空难事件调查的怎么样了？

自东航3.21事件发生到现在已经过去快一个月了，但截至目前事件发生的原因还没有确定，调查事情还在进行当中。

对此有些网友可能关心，为什么事件发生到现在快一个月了，但事情的调查还没有出来呢，难道事件调查有那么难吗？

首先飞机事故跟普通的汽车事故不一样。

汽车发生事故之后，通过调取监控录像、行车记录仪，再配合其他辅助证据，很快就可以进行定性，然后了解汽车事故发生的前因后果。

但是飞机事故发生的复杂性要远远超过汽车事故发生的复杂性，在飞机发生事故的过程当中，有可能是因为系统引起的，也有可能是认为人员引起了，还有可能是因为一些外界的因素引起的。

之前网上曾经传出几个版本东航事件发生的原因，但没有任何一个是官方确认的消息，这都是一些网友进行造谣，所以大家不要轻易相信。

目前东航321空难事件还在调查当中，至于为什么调查这么久，我们不知道其中真正的原因，但我认为民航部门之所以迟迟没有公布东航321事件的调查结果，这里面肯定有他们自身的考虑因素。

第一、飞机调查事故具有严格的保密性。

根据国际民航组织公约相关规定，在飞机事故调查过程当中，不能随便透露一些调查数据。

按照国际惯例，对事故或事故征候进行调查的国家不得为了事故或事故征候调查以外的目的公布下述记录，除非该国的有关司法部门断定，公布这些记录的意义超过这样做可能对该次或将来的调查产生的不良国内和国际影响：

调查部门在调查过程中从有关人员那里获取的所有陈述、参加航空器操作的人员之间的所有通信、事故或事故征候所涉及人员的医疗或私人资料、驾驶舱话音记录及此种记录的文本、空中交通管制单位的记录及此种记录的文本、驾驶舱航空图像记录及此种记录的任何部分或文本、在分析资料包括飞行记录仪资料中所表示的意见

第二、飞机事故调查难度要比大家想象的难得多。

此次发生的东航321事件，机上所有机组人员以及乘客全部遇难，而且现场的各种零部件损坏非常严重，单纯从飞机的结构来看，很难找出失事的原因。

所以目前想要调查事故的原因，只能从黑匣子的数据以及一些飞行记录数据去分析。

但是此次东航发生事故后黑匣子损坏非常严重，为了确保数据万无一失，其中录音黑匣子还送到美国去解读数据，至于目前这个录音黑匣子数据是否读取出来，我们也没有看到官方具体的消息。

而且就算两个黑匣子的数据全部读取出来了，但也不可能马上公布结果，因为这些

数据需要深入的分析，还需要配合其他资料进行论证，最终才能够得出准确的判断。

除了黑匣子之外，还充分调查其他事项，包括飞机的制造商，运营商，运营人，飞行员，维修，空管，机务，机场等多个方面。

具体需要调查的事项包括航空器；飞行过程；机组和其他机上人员；空中交通服务；飞行签派；天气；飞行记录器；航空器维修记录；航空器载重情况及装载物；通信、导航、雷达、航行情报、气象、油料、场道、灯光等各种勤务保障工作；事发当事人、见证人、目击者和其他人员的陈述；爆炸物破坏和非法干扰行为；人员伤亡原因；应急救援情况等等。

由此可见，飞机调查涉及的方面非常多，调查工作量非常庞大，短期内不可能完成。

另外这次东航事件比较严重，事故的认定直接关系到谁来承担责任的问题，所以在数据分析的过程当中必须确保有足够大的公信力。

所以为了让数据更准确、更加真实的还原飞机事故发生过程的真正原因，相关部门在分析数据的过程当中肯定会小心谨慎，任何一个细节都会经过反复的论证，才能够下结论。

这意味着整个数据分析过程当中，工作量肯定会非常庞大，短时间内不可能得出结果。

而且不只是东航这次事故调查时间可能比较长，从历史上发生的一些飞机事故来看，很多空难调查的时间都非常长，短的可能一两年，长的甚至好几年才可能会发布最终的结果。

比如2010年发生的伊春空难事故，经历两年的调查之后才公布了结果；

即便不是空难，只是普通的飞机安全事故，调查时间也需要很长的时间。

比如2018年5月14日，川航3U8633在巡航期间前挡风玻璃突然破裂，飞机失控，从万米高空急速下降，幸好机长刘传健以超强的意志力和过硬的专业技巧才将飞机安全备降在成都双流机场。

而这一起航空事件也是经历了两年的调查时间，到了2020年6月2日才发布的调查报告。

由此可见，因为航空事故涉及的面非常多，需要调查的点非常多，所以调查的周期是非常长的，对于东航321来说也是一样道理，至少一年以内我觉得都不可能出完整的调查报告，最多是未来几个月内会给出一个初始报告。

OK，关于东航期货在哪和东航期货在哪里的内容到此结束了，希望对大家有所帮助。