

[#航空那些事儿##盘点退役装备#](#)



Fw 190V-1原型机

头条 @老枪与战线



Fw 190A-0

头条 @老枪与战线



42年3月驻阿布维尔机场的26战斗机联队2大队的A-1型

头条 @老枪与战线



42年7月第2战斗机联队10中队的A-2战斗轰炸机

头条 @老枪与战线



1942年第2战斗机联队7中队的A-3型

头条 @老枪与战线



土耳其空军Fw 190A-3a

头条 @老枪与战线



43年7月54战斗机联队1中队的Fw 190A-4型

头条 @老袍与战线



1943年第1战斗机联队1大队的Fw 190A-5

头条 @老袍与战线



44年夜间战斗机10联队的A-6/R11

头条 @老袍与战线



44年第1战斗机联队3中队的A-7

头条 @老枪与战线



45年第5战斗机联队1大队的A-8

头条 @老枪与战线



45年春季54战斗机联队2大队的A-9

头条 @老枪与战线



Fw 190V-13原型机

头条 @老枪与战线

Fw 190B是设想的高空型战斗机之一，该机使用带涡轮增压器的BMW801发动机，带加压座舱并使用加长的机翼。最初在Fw 190V-12原型机上进行试验，该机于42年退役后又使用了若干架A-1型继续试验并制造了一架B-1原型机。但由于发动机本身的性能限制该计划在43年终止。

图例中的V-13在一些资料源中被标记为Fw 190B，但从外形中即可看出该机采用的是倒V型液冷发动机，实际上它是Fw 190C的早期原型之一。目前我尚不清楚该机是否和190B项目之间有直接关联。

Fw 190C



Fw 190V-18原型机

头条 @老枪与战线

Fw 190C是另一种设想的高空战斗机型，该机拟使用涡轮增压的DB603系列发动机。由于DB发动机性能优良，该机明显具有较好的发展前景。最初的原型机包括V13、V15、V16、V18，这些原型机因腹下整合的涡轮增压器和中冷器被称为袋鼠；其后又随着发动机的变化产生了V18/U1、V29、V30、V32和V33。

Fw 190C发展的最终型号就是新型高空战斗机Ta 152H。

Fw 190D-0



1945年第4战斗机联队的Fw 190D-9

头条 @老枪与战线



1945年在某机场发现的未知单位D-11型

头条 @老枪与战线



45年第26战斗机联队1大队的D-13/R11

头条 @老枪与战线



Fw 190F-1

头条 @老枪与战线



第1对地攻击联队的Fw 190F-2

头条 @老枪与战线

该机为重命名的Fw 190A-5/U3型，改装方式与F-1型大致相同，部分飞机安装了沙漠用滤清器。

Fw 190F-3



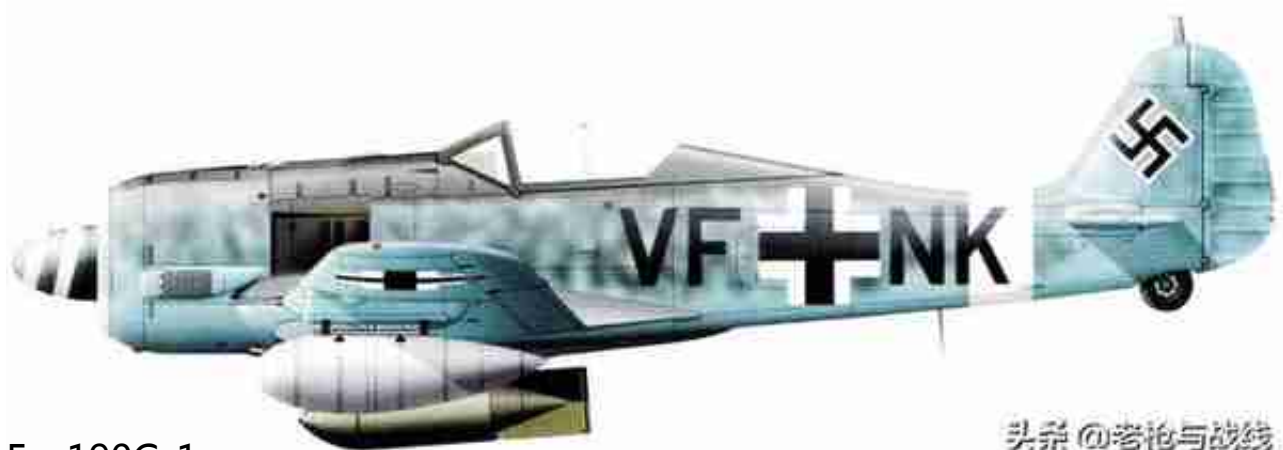
1945年第77对地攻击联队9中队的F-8

头条 @老枪与战线



第2对地攻击联队2大队的F-9

头条 @老枪与战线



Fw 190G-1

头条 @老枪与战线



43年东线第10对地攻击联队2大队的G-2

头条 @老枪与战线



不明单位Fw 190G-3

头条 @老枪与战线



第10快速轰炸联队1中队的G-8

头条 @老枪与战线



Fw 190S-8



Fw 190V-20或V-21，即Ta 152A原型机

按说Ta 152是由Fw 190C这条线上发展的飞机，但由于最终没有争取到DB系列发动机的配额而不得不采用Jumo发动机，因此实际的Ta 152外形更接近于Fw 190D型。

Ta 152A是设想中Fw 190D的替代者，标准中低空战斗机。该机将配备机头和翼根共4门20毫米炮，一门30毫米桨轴炮，以及外翼段的两门30毫米火炮。福克公司用三架相当年头的Fw 190V原型机进行Ta 152A的原型试飞，事实上也是试验了整个Ta 152系列的基本设计。由于德国空军在是否选用该机上始终首鼠两端，最后原型机在空袭中被毁，整个项目自然消亡。

Ta 152B



Ta 152C原型机

头条 @老枪与战线



301战斗机联队3大队的Ta 152H

头条 @老枪与战线



Ta 153原型机

头条 @老枪与战线