

粤港澳大湾区正在挖掘融资租赁行业的潜力，并将这一行业的能量带向“一带一路”沿线国家。

“澳门对经营融资租赁企业于本地所取得的融资租赁业务收益适用5%的所得补充税税率；豁免征收融资租赁企业在境外取得并完税的融资租赁业务收益的所得补充税。”澳门金融管理局行政管理委员会委员黄善文在2019广东21世纪海上丝绸之路国际博览会跨境租赁与跨境融资创新论坛上表示，作为中国与葡语国家商贸合作服务平台的澳门政府，以极大诚意欢迎融资租赁公司落户澳门。

作为粤港澳大湾区核心城市之一的澳门，经济赖以博彩业支撑。在中央对澳门提出当地经济要适度多元化发展的背景下，澳门正在不遗余力地发展融资租赁业。中国-葡语国家融资租赁平台正在逐步搭建。相较于澳门普通企业12%的所得税率，澳门针对融资租赁征收5%的税率在粤港澳大湾区已属于低位。

高税额被不少融资租赁企业视为发展的掣肘。全球融资租赁高地爱尔兰之所以能够在飞机租赁等融资租赁业务上拔得头筹与政府在税收、外汇、通关等支持力度密不可分。

“5%的融资租赁企业所得税税率，这是政府作出了非常大的诚意，以吸引企业来澳门开设融资租赁业务。”中国银行澳门分行国际企业金融部董事刘洋表示，融资租赁行业是一个类似于平台或漏斗型的产业，可以带动很大的面，是一个全球的经济面。不到35平方公里的澳门利用该产业能够获得更大的发展动力。

广州市也高度重视融资租赁产业的发展。作为华南地区最早发展融资租赁行业的城市，广州市2014年颁布了《关于加快推进融资租赁发展的实施意见》，每年市财政拿出9000万支持融资租赁业发展。截至目前，广州累计注册融资租赁公司超2700家，合同余额超3000亿元，飞机租赁业务超百架，大批具有产业背景的融资租赁公司在广州落户并开展业务。

融资租赁作为特色金融的一种，通常需要在特定的时间、特定的地区、特定的环境，包括政府给予它的特定认可和支持，才能发展壮大。在广州巨石航空投资有限公司董事长任卫东看来，渤海租赁股份有限公司(000415.SZ)等天津租赁业能够得到快速发展与当地政府在税收优惠等方面的鼎力支持直接相关。

在任卫东看来，在技术、管理、资金等方面优势显著的粤港澳大湾区已然具备了发展该产业的基础。“广州作为‘千年商都’，可以发展贸易金融；深圳可以发展以科技为主导的科技金融的创新；珠海、澳门则可以进行文旅金融创新。”他指出，粤港澳大湾区融资租赁业具备差异化发展的基础。

在数位租赁业内人士看来，中国的融资租赁公司近年数量增长快且竞争激烈，但专业化程度不高，还处于发展的早期阶段。这也使得它们在国际市场难以抗衡专业化水平更高的国际租赁公司。以飞机租赁为例，类似于国泰航空有限公司(00293.HK)这类国内大型航空公司的租赁业务，国银金融租赁股份有限公司、工银金融租赁有限公司等国内头部租赁企业目前也很难拿到它航空承租人的业务。但很少赢得欧美国际融资租赁公司青睐的“一带一路”沿线国家正成为中国融资租赁企业施展拳脚的新天地。

以融资租赁资产排名靠前的飞机租赁为例，全球未来20年飞机运力增长的50%，将会来自于60多个“一带一路”国家。但来自这些国家的航空公司通常信用资质较差，并不为欧美融资租赁公司所热衷。

莫凯翔所在的天合国际融资租赁有限公司正在与巴基斯坦的航空公司、南美的航空公司展开飞机租赁业务的合作。

“航空租赁要实现差异化发展，就必须解决融资租赁和保险之间的信息不对称问题。我最近也在和保险公司讨论如何使得进出口保险产业附加在融资租赁产品上，以设计100%匹配的融资租赁产品，提升承租人的信用，使承租人能够顺利融资，完善整个交易。”莫凯翔告诉第一财经记者，差异化且具备竞争力的融资租赁产品有赖于中国的保险公司、金融机构、租赁服务机构、律所等共同打造。

有别于传统租赁业务的反向操作模式正是任卫东当前摸索的一个方向。“针对‘一带一路’沿线国家做二手飞机的融资租赁业务，找中国出口信用保险公司开保函，找国外银行融资。”任卫东介绍到，已经有几个非洲国家对这种飞机租赁业务模式非常感兴趣。

作为“一带一路”沿线的泰国、肯尼亚出席本次论坛之际，均表达了与中国展开工程设备租赁等跨境租赁和融资产业合作的期待。