

一条杨树浦路，贯穿5.5公里杨浦滨江岸线，这条有着150年历史的“沪东第一路”如今经过改造后实现了大变样。滨江沿线的居民发现，以往路过总是“雨天一身泥，晴天一身灰”的杨树浦路变成了开阔、平坦的大道。

9月28日，杨浦区建管委邀请区人大代表、区政协委员及人民群众代表，现场参观体验杨树浦路（大连路—黎平路）综合改造工程建设项目，全方位、多角度向人民群众代表介绍杨树浦路综合改造工程，并听取了人民群众代表对项目的意见建议。

杨树浦路（大连路—黎平路）综合改造工程，全线4.9公里，路幅宽度为19.5米到22.5米，原状为双向两车道机非混行，改造后拓宽至28米到32米的双向四车道，并设置非机动车专用车道，全线架空线入地和合杆整治结合工程同步实施。

从“以车为本”到“以人为本”

杨树浦路始建于1869年，至今已有150余年历史，自1927年以来，道路未进行过彻底的扩建改造。但由于杨树浦路是上海最早拥有完善市政配套管网的道路，曾被誉为“沪东第一路”。

150多年间，百年工业兴盛褪去，留下了杨树浦路完整的街道空间与风貌，也留下了得天独厚的历史印记。如今，杨浦滨江开发注入新动能，老工业区焕发新活力，随着杨浦滨江开发进程加速向前，百年工业锈带向多彩生活秀带逐步转型，而杨树浦路道路通行能力及市政管线等配套基础设施已无法满足区域发展的需要，提升能级迫在眉睫，杨树浦路综合改造工程随之展开。

面对杨树浦路厚重的历史文化遗存与区域发展的需求，如何更充分实现城市街区的“人本价值”？杨浦的建设管理者们动足了脑筋。

在项目规划研究至工程实践的一次次头脑风暴中，管理者、设计者、建设者对于整体设计理念实现了突破，从“以车为本”向“以人为本”转变，同时对杨树浦路改造工程的定位也从“单一工程建设”向“环境空间提升”转变。杨浦区建管委深挖杨树浦路的文化底蕴，着重打造宜漫步、可阅读、保障出行、面向未来的高品质杨树浦路。

经过多次研讨协商，《上海杨树浦路综合改造专项规划及街道设计》于2018年获得中国城市规划协会颁发的2017年度全国优秀城乡规划设计奖（城市规划）一等奖。这是全国城市规划行业最高奖项，且是29个一等奖中唯一涉及市政道路建设实践的项目，体现了杨树浦路综合改造创新理念和实践的引领性。

工程的难点在“地下”

杨树浦路综合改造工程从项目伊始就成立了杨树浦路综合改造工程项目指挥部，分管副区长牵头18个区属部门条块协作，优势互补，整合资源，形成聚力，汇集全区之力共同推进腾地、建设工作。杨浦区领导高度重视杨树浦路综合改造工程，多次召开专题会议并到现场指导工程推进，明确要求“以事不过夜、追求卓越的精神状态，全力打造经得起历史检验的精品工程”。

在全面冲刺阶段，建设团队采用“当日工作当日清”目标机制，每晚19点集中监督当日工程进度完成情况，以小时为单位即时解决当日难点瓶颈问题。经过连续百天的全力冲刺，在交警、水务、电力等部门的大力支持下，工程于2022年1月实现全体主线贯通。

面对经历百年的道路，改造更新历经重重困难。首先，本次综合改造是杨树浦路多年来首次拓宽，沿线共涉及59处腾地点，约528亩、近4.5万平方米土地征收，需要协调多家央企、市企以及改制企业腾地，协商多个住宅小区退让，整个腾地工作于2018年起逐段实质启动。以加快工程进度为大原则，在不强调施工条件局促等客观因素的前提下，项目以“能做即做”为准则，兼顾工程投资控制，“见缝插针”地逐段启动各路段管线及道路主体施工。

工程的难点不仅在地上，更在“地下”。杨树浦路全线地下管线错综复杂，其中老旧管线居多且基本都在运营，管道老化严重，均已超龄服役。为适应滨江区域未来发展需要，打造韧性安全城市，提前消除地下安全隐患，建设团队在地下空间不足、排水系统提标难度巨大的情况下，尽力压缩出窗口期由各管线权属单位实施上水、燃气、电力等近百条管道进行增容及更新工作，更好满足滨江未来发展的需求。

杨树浦路沿线涉及江浦路越江隧道、轨道交通18号线、杨树浦水厂深化改造、丹东排水系统、松潘排水系统、大定海排水系统及滨江区域路网建设等多个市、区重大工程同步施工，杨树浦路工程作为全线收尾工程，需待各大工程基本完成并移交施工断面后方能进场实施，对总体施工筹划也带来较大挑战。工程实施过程体现了系统的筹划组织，交叉推进建设。

打造“露天博物馆”

杨树浦路综合改造是杨浦区“双十”工程，也是服务及助力杨浦滨江地区发展的重大民心工程。自工程建设之初，就以综合性改造工程进行定位，而不仅是对道路进行更新改造，也要以此为契机，对地下管线进行全方位更新，提升地区安全韧性。通过改造更新，让道路与周边地区景观融合，打造一个让市民沉浸式体验沿线丰厚历史文化底蕴的“露天博物馆”。

杨树浦路横穿北外滩、平凉路、大桥、定海路4个街道，是滨江地区重要的交通干

线。此次杨树浦路综合改造工程将极大提升道路平整度，提升人民群众出行舒适度，对进一步织密滨江地区交通路网具有关键作用，为滨江生活秀带提供坚实的交通保障。杨树浦路改造管线提标工程，也使得城区基础设施防御能力增强、安全底线加固、排水系统扩容，汛期排水压力得到进一步提升。架空线和合杆整治同步实施，解决了“空中的黑色污染”。

改造前后。

在杨浦滨江地区，目前已经更新完成了国际时尚中心、杨树浦电厂遗迹公园等历史建筑，杨树浦港桥及全线景观提升工程建设还在不断提升中，计划年内基本完工。江浦路104号文保建筑正在修缮阶段。届时杨树浦路及周边历史风貌将化身为宜漫步、可阅读、可休憩的城市空间。年内，杨浦还将针对杨树浦水厂、国际时尚中心（原国棉十七厂）两个历史建筑较为集中区域的人行道分别以“水之源”“纺之梦”为主题进行特色铺装，使人行道与历史建筑互为呼应，让人民群众在漫步休闲的同时，也能深刻感悟杨浦滨江悠久的历史底蕴。

本次杨树浦路综合改造，杨浦城建人实现了从“交通工程性设计”到“整体空间环境设计”的理念转变。活动现场，通过工程建设者们的介绍，参与活动的区人大代表、政协委员和市民代表充分了解了本次改造工程的诸多困难，更对杨浦未来“以人为本”的城市更新工作、杨浦“双十”工程建设充满了信心。在互动交流环节中，代表们对杨树浦路人文景观打造、后续维养管理等工作提出了许多建设性的见解，这些宝贵的建议将在后续的提升工程中得以体现。

栏目主编：周楠

????????

来源：作者：黄尖尖