

【军武次位面】作者：FriedrichLau

11月12日，在美国德克萨斯州达拉斯航展上，一架二战时期的B-17轰炸机在飞行表演时同一架P-63战机相撞并坠毁引发大量关注。而提及二战期间经典的轰炸机，作为二战期间轰炸机产量排名前三，仅次于B-24“解放者”和容克Ju88的波音B-17“飞行堡垒”轰炸机绝对占有一席之地。



▲ B-17轰炸机

在随后进行的一场飞行性能测试中，299型轰炸机的表现优异，但是由于在第二次飞行测试中不幸坠毁，导致波音公司被取消了竞争资格，最终道格拉斯DB-1赢得了这场角逐，也就是日后的B-18型轰炸机。



▲第341轰炸机中队的一架B-17F

B-17由四台莱特R-1820-97 "旋风"径向发动机提供动力，每台发动机驱动一个三叶螺旋桨，最大功率可达1200马力/小时，使得轰炸机的最高时速可达290英里/小时。飞机的载弹量可达6000磅，最远航程为2000英里。该机由10名机组人员操纵，分别为两名驾驶员，一名导航员，一名投弹手兼机头炮塔机枪手，一名飞行工程师兼顶部炮塔机枪手，一名无线电操作员，两名机身中部机枪手，一名球形炮塔机枪手和一名机尾炮塔机枪手。B-17总共装备有13挺.50口径的勃朗宁M2重机枪，也正是因为这个特点，B-17才被冠以“飞行堡垒”的绰号。



▲ 诺顿投弹瞄准器

在欧洲战场上，B-17被大量用在袭击德国工业区的行动中，但是并非每次都会凯旋归来，比如在1943年8月17日美军第8航空队执行的一次针对施韦因富特的滚珠轴承厂的空袭行动中，共有36架B-17被德军击落，导致约300名机组人员丧生，而在二战后期的一次针对施韦因富特的空袭行动中，美军再次遭到了77架B-17被击落和650名机组人员丧生的重大损失。



▲2014年在加州奇诺航展上进行表演飞行的一架B-17

二战结束后，B-17共计生产了约12731架，拥有15种改进型号，直至1968年才逐步退役。因为在二战中的出色表现，在后来很多表现二战的影片中，我们都可以看到B-17的身影。



▲第91轰炸机大队324中队的B-17



▲ 394轰炸机中队的B-17E



▲ 1945年2月7日，第383轰炸机大队的B-17G在维也纳上空投掷炸弹



▲地勤人员正在对一架B-17进行维修



▲第97轰炸机大队414中队的一架B-17F



▲正在补充弹药的B-17



▲第384轰炸机大队的B-17轰炸机



▲在澳大利亚补充炸弹的B-17E轰炸机



▲1942年8月，第97轰炸机大队342中队的一架B-17E轰炸机机组成员在起飞执行任务前合影



▲第305轰炸机大队的一架B-17F