

谁控制了石油，就控制了所有国家；谁控制了粮食，就控制了人类；谁控制了货币，就控制了全球经济，粮食的地位可见一斑。今天，我们就来聊一聊粮食的海上运输。

粮食贸易是农产品贸易的重要构成部分。21世纪以来，世界粮食贸易规模逐步扩大，且呈平稳上升态势；小麦是世界粮食贸易中规模最大的品种，但未来玉米和大豆的贸易增速将比之更快；北美洲，南美洲，欧洲和大洋洲是主要粮食出口地区，非洲和亚洲是主要粮食进口地区，未来的地区差距将更显著。



PART 01、粮食主要海运航线

1、美国——中日韩

[海域]太平洋、南海、东海、地中海、大西洋、日本海

[海峡]马六甲海峡、苏伊士运河、巴拿马运河、朝鲜海峡、济州海峡

2、巴西——中国

[海域]大西洋、太平洋、东海、南海、黄海

[海峡]巴拿马运河

3、澳大利亚——中国

[海域]珊瑚海、所罗门海、苏禄海、南海、东海、塔斯曼海

[海峡]民都洛海峡、望加锡海峡、龙目海峡、巴士海峡

4、加拿大——中国

[海域]太平洋、东海、东海、黄海

[海峡]赫卡特海峡、胡安德富卡海峡

5、俄罗斯——埃及

[海域]白海、巴伦支海、挪威海、北海、大西洋、地中海

[海峡]英吉利海峡、直布罗陀海峡、苏伊士运河

6、中国——埃及

[海域]黄海、东海、南海、印度洋、亚丁湾、红海

[海峡]马六甲海峡、格雷特海峡、八度海峡、德曼海峡、苏伊士运河

PART 02、主要粮食进出口国家及其港口

中国：

2022年，中国粮食进口总量约为1.47亿吨，包括大豆、玉米、小麦、大麦、高粱、大米等，大豆进口数量最多，达9108万吨，玉米则为2062万吨，小麦为996万吨，大米为619万吨。值得关注的是，三大主粮（玉米、小麦及大米）的进口数量均超出了配额。主要从美国、加拿大、澳大利亚、巴西、泰国等国进口粮食。

主要粮食港口：

天津港（港口代码CNTNJ）、唐山港（港口代码CNCFD）、秦皇岛港（港口代码CNBPE）、黄骅港（港口代码CNHUH）、大连港（港口代码CNDAL）、丹东港（港口代码CNDDG）、营口港（港口代码CNBYQ）、锦州港（港口代码CNJIN）、南京港（港口代码CNNKG）、连云港港（港口代码CNLYG）、舟山港（港口代码CNZOS）、厦门港（港口代码CNXMN）、宁波港（港口代码CNNGB）、福州港（港口代码CNFUZ）、青岛港（港口代码CNTAO）、烟台港（港口代码CNYAN）、广州港（港口代码CNCAN）、虎门港（港口代码CNHMN）、蛇口港（港口代码CNSHK）、北海港（港口代码CNBBW）、上海港（港口代码CNSHA）

美国：

美国是世界第一大粮食出口国，每年出口的粮食在国际市场上占比达到10%，据相关数据统计，美国2021年出口粮食创汇收入达1490亿美元。主要出口的产品以米、小麦、大豆和肉类为主，其中大豆大部分是出口到中国。

主要粮食港口：

新奥尔良港（港口代码USNOL）、长滩港（港口代码USLGB）、萨凡纳港（港口代码USSAV）、诺福克港（港口代码USNFK）、奥克兰港（港口代码USOAK）

巴西：

巴西是世界第二大粮食出口国，每年出口的粮食在国际市场上占比达到5.3%，据相关数据统计，巴西2021年出口粮食创汇收入达790亿美元。主要出口大豆、小麦、大米、玉米等农产品，另外巴西还是世界咖啡豆的主要出口国，直接影响到咖啡豆市场。

主要粮食港口：

萨尔瓦多港（港口代码BRSAL）、桑托斯港（港口代码BRSTS）、帕拉纳瓜港（港口代码BRPAR）、福塔莱萨（港口代码BRFOR）、马瑙斯（港口代码BRMAN）、里约热内卢（港口代码BRRDJ）、里奥格兰德（港口代码BRRGR）

澳大利亚：

澳大利亚是个农业大国，农业占其GDP的12%，是世界主要粮食出口国，每年出口的粮食在国际市场上占比达到2.2%，主要出口小麦、大米、牛羊肉等产品。据相关数据统计，澳大利亚61%的土地都是农场，农业、畜牧业发达，其2021年出口粮食创汇收入达320亿美元。

主要粮食港口：

弗里曼特尔港（港口代码AUFR）、阿德莱德港（港口代码AUADL）、布里斯班港（港口代码AUBRI）、墨尔本港（港口代码AUMEL）、纽卡斯尔港（港口代码CANEW）

俄罗斯：

俄罗斯粮食谷物产量每年1.31亿吨，其中小麦产量每年4000万吨~5000万吨，每年出口3000多万吨，主要出口中东地区、埃及、叙利亚、土耳其、以及南非、墨西哥、朝鲜等国。超过美国和加拿大，成为世界第一大小麦出口国。

主要粮食港口：

索契港（港口代码RUSOC）、新罗西斯克（港口代码RUNOV）、圣彼得堡（港口代码RULED）、东方港（港口代码RUVOS）、阿尔汉格尔斯港（港口代码RUARC）

埃及：

埃及的可耕种土地面积很少，仅限于尼罗河流域的一些平原，农业很不发达，却有着1亿多的人口，因此粮食大量依赖于进口，是世界第四大粮食进口国，在2021年约进口11303万吨粮食。作为全球最大的小麦进口国，埃及年小麦进口量超过1200万吨。

主要粮食港口：

亚历山大港（港口代码EGALE）、塞得港（港口代码EGPSA）、拉斯加里卜（港口代码EGRGB）

日本：

日本是世界第二大粮食进口国，在2021年约进口13930万吨粮食，仅次于中国。日本本身的国土面积狭小，耕地少，加上人口多、工业发达，对粮食的需求量自然很大，需要大量依赖进口。当然日本基本保证了主粮自给，进口粮食也是以料和工业用粮为主，以满足国内养殖业和工业发展的需求。

主要粮食港口：

福冈（港口代码JPFKA）、宇部港（港口代码JPUBE）、大阪港（港口代码JP OSK）、东京港（港口代码JPTYO）、名古屋（港口代码JPNAG）、神户港（港口代码JPUKB）

PART 03、四大粮商

四大粮商控制全球70%粮食市场，四大粮商的影响力有多大呢？有一句话我们都很熟悉：“只要你活着，就无法逃脱全球四大巨头。”从农田到餐桌，四大粮商

惊人的掌控全产业链，左右了全球70多亿人的日常生活。

ADM、邦吉、嘉吉和路易达孚这四大粮商的历史可以追溯到一百甚至两百年前，四个农业巨头凭借其资本与经验的优势，在收储、物流、海运、金融、贸易等多领域形成对国际粮食贸易的垄断性控制，在全球农产品市场上占有70%的份额。

◆ [ADM](#)

ADM是世界上最大的油籽、玉米和小麦加工企业之一，其大约2/3的收入来自对大豆、花生及其它油籽等的加工，是世界上最大的农业加工商和食品配料供应商之一，在全球数十个国家和地区拥有大量工厂和运输网络。四大主营业务分别是农业服务、油籽加工、玉米加工、营养品。

◆ [邦吉](#)

邦吉成立于1818年，是最古老的国际大粮商。是世界领先的油籽加工商、南美农场主所使用的化肥的最大生产商和供应商。据报道称，邦吉目前是巴西最大的谷物出口商，美国第二大大豆产品出口商，第一大谷物出口商、第三大大豆加工商，全球第四大谷物出口商、最大油料作物加工商。

◆ [嘉吉](#)

嘉吉总部位于美国明尼苏达州，被认为是西方最大的私营公司之一，业务遍及68个国家，在全球拥有超过15万名员工，每年运输商品达2亿吨，是一家集食品、农业、金融和工业产品及服务为一体的多元化跨国企业集团。

◆ [路易达孚](#)

路易达孚总部位于法国，其业务涵盖谷物油籽、大米等多个领域，根据其官网介绍，该公司每年在全球范围内种植、加工和运输约8000万吨农产品，为全球约5亿人提供食品和衣物。

如今，四大粮商的垄断局面正在被打破，除了日本全农、嘉能可农业、奥兰国际等新兴粮商，还有国内的中粮集团、北大荒、农垦集团、首农集团等大型粮油企业都在积极地向成为国际大粮商的道路上走去。