

移动支付网 作者 余云峰：6月13日下午消息，中国人民银行会同中国银行保险监督管理委员会审查通过“连通（杭州）技术服务有限公司”（下称“连通”）提交的银行卡清算机构开业申请，并向其核发银行卡清算业务许可证。

已获银行卡清算业务许可证的机构			
索引号	公开信息名称	生成日期	内容概述
Z-2020-001	连通（杭州）技术服务有限公司	2020-06-13	
Z-2019-001	中国银联股份有限公司	2019-06-18	

共2条 分1页 当前 第1页 首页 上一页 下一页 尾页

简而言之，“美国运通”品牌的单标人民币银行卡马上就要发行了，那么消费者申请之后将要如何使用呢？

### 卡片和受理终端的认证、改造

从理论上而言，美国运通品牌的人民币卡想要进入市场，需要从卡片到受理终端进行全链路的检测认证和改造。

据某终端企业人士向移动支付网透露，“国内银行卡和受理终端都是采用的PBOC技术标准，而包括运通在内的国外卡组织采用的是EMVCo的技术标准。因此，针对国内特殊的情况，连通会把这两个应用整合起来，做一个‘连通’标准的统一认证。”

“不过目前还没有具体的政策标准制定下来，因此具体细节方面还不是很清楚，可以肯定的是连通会制定专门的指导文件用于检测认证。”

据央行报告显示，截至2019年末，银行卡跨行支付系统联网商户2362.96万户，联网POS机具3089.28万台。而这些几乎都是基于银联标准的受理终端，面对已成定局的POS市场，连通想要重新布置其“美国运通”品牌的POS机具难度是非常大的。

“在央行标准的基础上，要受理人民币运通卡，重新布置POS机具倒也不至于，但

是至少终端要进行固件升级，将美国运通的应用加入其中，然后开放美国运通的卡BIN，以匹配卡片受理就可以了。”某接近卡组织人士向移动支付网表示。

借助银联网络快速扩张？

但据十字财经报道，连通在境内的人民币业务可能会采取“台湾模式”，清算转交给银联，连通主要负责银行卡品牌的运营。

所谓的“台湾模式”，指的是在台湾，美国运通、万事达卡、Visa等各个卡组织可以独立发卡，但是清算转接由台湾联合信用卡中心集中处理。

如果沿袭到境内，连通与银联的合作可能会以这样的形式出现：商户-收单-银联-连通-发卡行。是否会采用“台湾模式”模式可以暂且不谈，但连通与银联合作的消息也得到了多位业内人士的肯定。

“美国运通想要比较快速地覆盖更多的受理场景，借助银联的受理网络显然是最合适的选择。”该业内人士向移动支付网表示，“银联会给连通建设一个专门的清算系统，借助银联的网络进行清算，运营交给连通。”

“这也非常有可能是连通能率先拿到牌照的原因之一。毕竟自建清算系统会需要更多的资本注入和更长的时间，而按照规定除了一年左右的筹备期，企业应在取得清算牌照之日起6个月内，正式开展银行卡清算业务。”他补充道。

本质上，连通和银联在国内市场存在着直接的竞争关系，表面上确实无法撼动银联的地位，但清算市场的开放即意味着，接受多元化与市场竞争的挑战。

对于消费者而言，无论连通是与银联合作，还是采用自主建设清算网络的形式，在体验上都不会有太大的区别，无非是拿着“美国运通”的卡去带有“美国运通”标志的POS机上消费即可，只不过借助银联网络那将会使其受理环境得到快速地扩张。

。

借助巨头二维码切入线下市场

连通获牌后的第一时间，美国运通官方微博公布了首批合作的银行、收单机构名单。其中包括工、农、中、建、交等五大行，招商、中心、广发、民生等股份行，杭州银行、宁波银行等城市行在内，均将作为美国运通在华的合作发卡及收单方。云闪付、腾讯金融科技、支付宝将支持美国运通卡绑卡交易。第三方收单方面，拉卡拉、通联、富友、银盛等机构榜上有名。