

英特尔旗下自动驾驶子公司Mobileye上市首日股价表现超出预期。

当地时间10月26日，Mobileye正式登陆纳斯达克。IPO发行价为每股21美元，超出此前18-20美元的目标价，上市首日以每股26.71美元开盘，最终当日股价报收28.97美元/股，涨幅达37.95%。这也使得Mobileye的总市值超过了230亿美元。

Mobileye此次IPO共计发行4100万股A类普通股，募资8.61亿美元，英特尔将获得此次发行所筹集的大部分资金。Mobileye称，将把筹集到的现金用于公司运营等用途，以及偿还欠英特尔的部分债务。

以此形成鲜明对比的是，Mobileye估值在一年内经历了两次下调，去年12月宣布分拆上市时，外界估值一度超过500亿美元，但9月估值降至300亿美元，但IPO前外界估值已经降至不足200亿美元。

被英特尔纳入麾下后营收持续向好

本次IPO其实是Mobileye的第二次IPO，此前因英特尔收购而被私有化。

Mobileye成立于1999年，是一家以色列自动驾驶技术公司。主要业务为汽车ADAS系统（即高级驾驶辅助系统），其采取算法与自研芯片等软硬件结合的方式供应汽车厂商，特斯拉也曾是Mobileye的客户。

早在2014年，Mobileye就在纽约证券交易所上市，估值约为50亿美元。

2017年3月13日，英特尔宣布以153亿美元的总对价，收购Mobileye。作为交易的一部分，英特尔表示，将以每股63.54美元的价格收购Mobileye发行的股票，这也是英特尔最大规模的收购之一。

交易完成后，Mobileye与英特尔的自动驾驶事业部门（ADG）合并，形成了新的自动驾驶部门，并由Mobileye联合创始人、董事长兼首席技术官Amnon Shashua领导。

据《华尔街日报》，自从英特尔收购Mobileye后，Mobileye的营收较此前大约增加了两倍。据招股书，2019财年-2021财年，Mobileye的营收分别是8.79亿、9.67亿和13.86亿美元；净亏损分别为3.28亿、1.96亿和0.75亿美元。