

最近看了一下贵州的债务问题，确实还挺高的。但我认为这不是全部的，真实的数据应该比这更高。我相信，统计的里面，有一些是没有放进去的，比如说项目没有结算，他是不会把这些没有结算的钱放在债务里面的，而这些钱其实也是属于债务的。

就我自己的理解，贵州的债务问题的形成主要有以下几个原因。

1、领导的短视，欠了债不是自己还。因为过一届自己就走了，有的甚至过不了一届就走了。至于是高升还是平调？这并不重要，重要的是，在这段时间内，我要有政绩，就比如说土司楼的建造者。

2、修大量的基础设施。比如说高速路，比如说地铁。这些东西确实很有用，但是没有考虑到资金的问题。其实修这些东西的时候可以选用其他的模式，不一定非要政府出钱，或者政府是不是要出这么大比例的钱？

3、政府的短视问题。没有投资的长远眼光，没有很多足以支撑发展的拿得出手的企业。比如说茅台集团这样的企业，如果国资委手里有十个，我想也不至于这个样子。为什么没有呢？因为前人栽树，后人乘凉的事情不愿意干。

4、没有考虑好控制债务的问题。其实一个政府就像一个企业。你可以不停的发展。但是你的负债率不能太高，如果太高了，你赚的钱全拿去还利息了。这么简单的问题，我想我们的领导不至于不知道。

5、拿着钱不停的瞎折腾。那路边的人行道好的也修不好的也修，每年都在修。绿化带的树，不停的换。一个翠柳路，就因为有人说翠柳路应该种柳树，就把树全换掉，类似的事情种种也就不说了。

6、工程建设项目。大家明知道政府没有钱，为什么都在抢？因为收到那么多钱，已经回本了，现在欠的一部分债其实都是企业多出来的利润。

至于债务问题怎么解决呢？有以下几点建议。

1、公务员的绩效考核。里面增加控债部分。如果控债不力，全体公务员一起降薪。

2、以土地或者是服务对赌入股引入一部分高新企业，帮助他们长大变成像茅台一样。可以创造利润的企业。

3、查贪官。用收缴的钱来偿还一部分债务。

- 4、降低工作人员占人口的比例。
- 5、改变市政公用设施的投资模式，积极引入企业参股。
- 6、别成天没完没了的折腾人行道。
- 7、加强顶层设计。对于只为政绩不考虑将来的人追责。