

据环球网报道，法国总统马克龙访华期间，空客宣布在中国天津新设装配线。天津市将自此拥有两条空客装配线，成为空客主要生产基地之一。中国作为全球工业中心，中国大飞机C919“腾空起飞”的时间段，空客扩大在华生产线有益于中欧双方。同时，中企还与空客再达成客机采购协议，包括A320系列客机150架、宽体客机10架，总价值超千亿元人民币。这也是继去年7月中企与空客达成292架客机采购协定后，空客又一次在中国市场大有斩获。

空客股权由欧洲多国联合持有，可谓欧洲工业的象征。法国在其中持股11%，空客总部也位于法国。马克龙访华期间空客与华再签大单，体现着中欧关系互利共赢的基本属性。中欧双方合作空间巨大，经济互补态势明显，双方可以在正在发生的全球变局中联手有所作为。中企选择空客而不买美国波音客机，大致与两方面因素有关。一是波音客机频频出现的安全问题，波音作为美国头部工业企业，在过度金融化上未能“免俗”。



中企与空客新合作的达成，代表了中方对中欧战略合作的诚意，也表达了对欧方的期待。法国方面在对此给出诚意。

除空客宣布在华新设装配线外，6日，中国船舶集团同法国海运企业达成船舶建造协定。涉及16艘超大型集装箱船建造，合同金额超210亿元。该项合作也是中国船舶集团接到的最大一笔同类型订单。中法企业还达成液化天然气人民币结算合同，颇为显示着法企对中国经济的信心。欧洲经济震荡之中，中国经济以全球独树一帜的稳定性，正给中欧合作未来以答案。

