

据美媒报道，当地时间23日上午，一架B-2战略轰炸机在美国科罗拉多州斯普林斯机场紧急降落。据称，这架B-2战略轰炸机在飞行时突然“空中停车”，被迫发出紧急求救信号，得到响应后成功迫降。

B-2战略轰炸机属于美军第三代战略轰炸机，1997年4月服役，绰号“幽灵”，是目前世界上唯一一型隐身战略轰炸机，也是最先进和最昂贵的战略轰炸机，每架造价超过24亿美元。美国总共生产B-2战略轰炸机21架，目前在役20架，2008年2月在关岛安德森空军基地坠毁一架。

美空军当前使用的B-2战略轰炸机作战型号被称为B-2A，乘员2名，最大载弹量22.7吨，最大时速764千米，实用升限1.52万米，最大航程1110万米，空中加油后可达1852万米，滞空时长不少于10小时。可以说，该机集大载荷、长航时、超远程和隐身性于一身，能在任何天气条件下“全球到达”“全球投弹”“全球摧毁”。

战力很强，维护很贵

B-2战略轰炸机外形采用飞翼式布局隐身设计，加上隐身涂料，机身雷达截面积仅0.1平方米。正因如此，虽然B-2战略轰炸机自身并无防卫能力，但依靠雷达、红外、声音、可见光等隐身手段，该机生存能力很强，在实际作战中实施高、低空突防时无需护航和压制火力，便能安全穿越敌方严密的防空系统。在科索沃战争期间，B-2战略轰炸机从美国本土起飞，长驱直入对南联盟纵深目标投下多枚联合直接攻击弹药，准确摧毁目标后，又返回美国本土基地。其长途奔袭和精确饱和攻击能力，令外界震惊。

不过，B-2战略轰炸机也存在问题。一是成本过高。该机不但造价昂贵，使用和维护保养费用也高到令人咋舌。例如，该机使用的隐身涂层每隔30天需清洁一次，费用超过10万美元；每隔7年需重涂一次，保守估算花费在6000万美元左右。有人戏称，再添一个6000万，够买一架F-35A战机了。二是管理和维护保障复杂，耗时费力。B-2战略轰炸机维护保养要求高，一次全面检修，耗时不少于1年；每飞行1小时，平均需要132个小时保养。繁琐漫长的保养维修期，使B-2战略轰炸机实际出勤率非常低。因此，美国空军计划在未来15年内，让B-2战略轰炸机全部退役，代之以经济适用性更好的B-21战略轰炸机。

升级改造，部署夏威夷

B-2战略轰炸机服役30多年来，美国空军不断根据作战需要对其进行升级改造。例如，升级飞行管理系统，改进卫星通信设备，装备性能更好的雷达，全面更换航空电子设备和程序，采用新型隐身涂料，升级防御管控系统，装备威力更大、精度更高的新型钻地弹等。

改进后的B-2战略轰炸机能够在更复杂的战场环境下执行作战任务，更有效地穿透敌方现代综合防空系统，为后续攻击行动开辟通道，并在任务完成后安全地返回基地。在美军看来，B-2战略轰炸机“通过一次行动就能改变整场战争的结局”，是应对地区威胁的不二法宝。因此，美军时不时将其派往敏感地区，以讹诈或威慑对手，为盟友站台。

据美国空军网站本月初披露，8月15日至9月27日，3架B-2战略轰炸机以及200多名空军人员，被部署到夏威夷州珍珠港希卡姆联合基地。其间，B-2战略轰炸机进行“热加油”技术、模拟打击以及与F-22战机联合作战等课目演练。值得一提的是，所谓“热加油”技术是指B-2战略轰炸机在降落后不关闭引擎，直接由地勤保障人员为其加满油，再行起飞的一种实用加油技术，能够最大限度缩短地面维护时间，减小潜在对手导弹打击窗口期，显著提高生存能力。

美空军声称，B-2战略轰炸机进驻夏威夷基地进行演练，意在“加强美军在区域和全球的军事存在，维护与盟友的安全承诺”。然而，在外界看来，美军此举另有重要目的。一是威慑俄罗斯和中国，应对在亚太地区由中俄带来的所谓“持续增长的威胁”。二是为B-2战略轰炸机在亚太地区开辟除关岛以外新的部署基地，以规避中俄弹道导弹的远程精确打击，更有效地保持B-2战略轰炸机在亚太地区长期的军事存在。三是尝试与五代机联合作战，在F-22战机提供信息支援和护航条件下，B-2战略轰炸机绕开敌方拦截，秘密进入战区实施作战并安全返回基地。难怪此前舆论呼吁，B-2战略轰炸机进驻夏威夷是来者不善，有关国家需提高警惕。