

来源：四川日报-川观新闻



以通道带贸易，“保B”监管货值全国同类第一

据介绍，今年1-11月，成都铁路保税物流中心（B型）监管货值达225.8亿元，同比增长2.5倍，位列全国保税物流中心第一。

目前，成都国际铁路港已经形成7条国际铁路通道，5条国际铁海联运通道持续拓展，已连接境外58个城市、境内20个城市。以成都为主枢纽，西向形成至罗兹、蒂尔堡、纽伦堡等的泛欧铁路大通道；南向稳定运行经广东、广西北部湾，联通粤港澳大湾区、东南亚、南亚的铁海联运班列和经广西凭祥至越南河内的跨境铁路班列，建设西部陆海新通道；东向打通连接京津冀、长三角等的东向通道，辐射日韩地区；北向稳定开行经二连浩特直达蒙古国、俄罗斯、白俄罗斯的国际铁路运输通道，对接中蒙俄经济走廊。

以通道促贸易。值得一提的是，今年前三季度，全省对“一带一路”沿线国家波兰、俄罗斯进出口增长尤为突出，分别增长203.9%和42.9%，其重要原因是成都至波兰的中欧班列开行量达到549列，货运量超4.5万标箱，同比增长82.4%；至俄罗斯的中欧班列开行量达到738列，货运量超6万标箱，同比增长77%。

“综合保税区作为成都保税物流中心（B型）的升级版，将按照国家关于促进综保区高水平开放，高质量发展要求，立足口岸枢纽型综保区特色，在做优国际物流分

拨业务的基础上，持续产业集聚和监管创新，促进物流、商贸、制造深度融合。力争在三年内，将其打造成为辐射西部，链接全球的国际物流分拨中心、保税加工中心、跨境电商中心和转口贸易中心。”成都国际铁路港管理委员会综保区运营管理部部长唐静表示。



人城产融合发展，加速集聚服务业要素资源

12月30日，青白江国际贸易产业园举行隆重的封顶仪式。耸立的大楼主体被“封顶大吉”的大红幅和一条条红色祝福标语装点得格外喜庆！

“今天项目最后一栋楼5号楼23层主体混凝土浇筑完成，历时1年，项目1—11号楼全部实现封顶，意味着该项工程建设取得了阶段性胜利，为下一步竣工入住奠定了良好的基础。”项目负责人张艳明告诉记者。

青白江国际贸易产业园总占地面积177亩，将打造成西部最大进出口商品交易中心，2021年年底实现竣工验收。项目建设进出口商品直营中心、临港孵化区、总部经济及结算中心、国际会议中心、国家商品展销馆、文化交流中心、高端人才公寓、写字楼和酒店。

“该项目打造的高品质科创空间，包括总部办公、商业用地、租赁型配套用房、金融办公、五星级酒店、共享会议中心、一站式服务，涵盖了从孵化研发——小试——中试——量产的全过程一体化生产服务配套和生活服务配套，满足产业链所需的物理空间，保障生产功能支撑。项目遵循‘人城产’逻辑，产城融合、职住平衡、动静结合、独立成市，统筹生产圈和生活圈。”成都国际铁路港管理委员会规划

建设部高级主管卿光明表示。