

进入秋季后，随着电煤需求量不断增长，中国铁路沈阳局集团有限公司（下称沈阳局集团公司）强化使命担当，坚持充分满足、应装尽装、重点保障、精准保供原则，为企业生产和人民生活提供有力保障。8月份以来，沈阳局集团公司管内58家铁路直供电厂存煤850余万吨，可耗天数达35天。



沈阳局集团公司着力发挥通霍、大郑等煤运大通道作用，加大霍林郭勒、锡林郭勒盟、西乌旗等煤炭主产区煤炭外运力度，全力保障霍林河、贺斯格乌拉等电煤重点车站空车供应，组织矿方压缩非生产时间，持续抓好煤炭外运。8月1日至21日，通霍地区煤炭日均装车59列，同比增加9列。



8月以来，随着电煤需求量不断增长，铁路卸车工作压力随之增加。以管内辽宁华电铁岭发电有限公司为例，进入8月份电煤日需求量最高达2.2万吨。为此，沈阳局集团公司坚持以卸车为导向，以卸促装，全力保证电煤需求。管内各货运单位及时疏通卸车堵点，卸车督导组到现场实地调研、座谈，优化工作协调机制，引导企业采取分卸、增加机具及人力等应急措施，协调解决卸车组织过程中出现的问题，提高卸车效率，保证了管内电力企业迎峰度夏用煤需求。

据了解，8月份以来，沈阳局集团公司日均装运电煤3916车，同比增幅18.3%。（记者马达）