

封面新闻记者 刘旭强

继7月国航、东航、南航三大航司集体签下近三年来最大规模的公开购机订单后，8月2日晚，中国国航再次宣布募资加购22架飞机。

大量购机背后，是中国国航对民航市场加速复苏的预判。但同时，公司居高不下的资产负债率也成为隐忧。

截至8月3日午间收盘，中国国航报9.72元/股，涨0.52%，市值1412亿元。