

新闻速读：

- 1.为保障上游锂矿资源供应 宁德时代拟2.6亿元投资Pilbara
- 2.加征关税也挡不住！宁德时代获美国1.85GW储能电池订单
- 3.天奈科技今日启动招股 拟募资8.7亿投向碳纳米管等项目
- 4.EcoFlow发布首款锂电发电机DELTA并启动全球众筹
- 5.中国企业拟在坦投资生产蓄电池
- 6.三星SDI或进入宇通客车、中车电动电池供应体系
- 7.天力锂能上半年销售收入4.62亿元 拟转战A股市场
- 8.永太科技预计三季度净利超1.43亿 永太高新LiFSI项目建设进展顺利
- 9.奥克股份:拟投资入股苏州华一 共同推动双方在锂电池添加剂行业发展
- 10.浙能与中科院上硅所签约组建储能电池初创公司
- 11.UCSD：锂金属电池失效的主要原因在于非活性锂
- 12.斯坦福大学开发新涂层 让锂金属电池更安全耐用

【新能源汽车】

- 1.2035年全球电动汽车销量有望突破2200万 中国占一半
- 2.奇瑞再启增资扩股计划，募集资金预计不低于142亿元
- 3.马斯克：特斯拉汽车保险比一般保险便宜20% 即将推广
- 4.大陆集团考虑拆分动力总成业务，明年或实现部分IPO
- 5.博郡汽车回应被大众收购：从未与其进行接触

- 6.进入免购置税目录，特斯拉车主集体要求退税
- 7.威马疑似回应与吉利纠纷：强化研发投入 “夹缝中求生存”
- 8.销售是重点 威马宣布启动组织架构调整
- 9.索尼联手雅马哈进军电动汽车
- 10.日本重点支持清洁能源及超小型电动汽车发展
2020年预算额提升至14292亿日元
- 11.北汽新能源EU5 R600明日上市：续航501km 30分钟充电80%
- 12.换装新的动力电池 新款smart EQ预告图
- 13.续航里程达750公里，宝马全新车型i5曝光
- 14.北京新能源车保有量去年达到22.5万辆
- 15.纯电动汽车将回归“短途车”定位
- 16.产能1万辆 江苏发布2025氢燃料汽车规划
- 17.被迫从雷诺日产离职 高管Deboeuf加盟PSA担任行业战略总监

关注动力电池网，每天了解动力电池圈大小事！

产业链

- 1.为保障上游锂矿资源供应 宁德时代拟2.6亿元投资Pilbara

9月4日，宁德时代发布公告称，为保障上游锂矿资源供应，拟以2.6亿元投资Pilbara。公告称，宁德时代新能源科技股份有限公司通过下属全资子公司香港时代新能源科技有限公司（以下合称“公司”）与Pilbara Minerals Limited（一家澳大利亚证券交易所的上市公司，股票代码：PLS，以下简称“Pilbara”或“标的公司”）已于2019年9月3日签署了认购协议，为保障公司上游锂矿资源供应，公司拟通过认购增发股份的方式对Pilbara进行战略投资，以每股0.3澳元、总价5,500万澳元（以2019年9月3日中国人民银行的中间汇率折算，折合人民币约26,331.8万元）认购其新发行的183,333,334股普通股，占其本次股份发行完成后总股本的8.5%（

具体以Pilbara融资最终完成情况为准)。

2.加征关税也挡不住！宁德时代获美国1.85GW储能电池订单

中国台湾地区电池正极材料厂立凯透露，美国储能厂Powin Energy与大陆宁德时代签订电池芯达1.85GW的供货合约，其中的正极材料就是由公司供应，而且已经从8月开始出货，加上高毛利的LG产品也出货，第3季运营看法乐观。立凯指出，宁德时代在2018年更加速布局储能市场，宁德时代首席战略官黄世霖也认为，2020年的储能平均成本将低于0.25元人民币，将进入产业化临界点。立凯表示，本次的美国储能订单，公司预估将出货数千公吨的正极材料，今年8月已经开始出货，预估全部订单将分3年出货完毕。

3.天奈科技今日启动招股 拟募资8.7亿投向碳纳米管等项目

9月4日，天奈科技发布科创板上市招股意向书、上市发行安排及初步询价公告，正式启动招股。保荐机构为民生证券。根据初步询价公告，天奈科技拟公开发行5796.45万股，拟募集资金8.7亿元。本次发行的战略配售为保荐机构相关子公司跟投，跟投机构为民生证券，无高管核心员工专项资产管理计划及其他战略投资者。其中，初始战略配售预计发行数量为289.82万股，占本次发行总数量的5.00%，预计跟投金额不超过4000万元。本次募集资金投资项目是“年产3,000吨碳纳米管与8,000吨导电浆料及年收集450吨副产物氢项目”、“石墨烯、碳纳米管与副产物氢及相关复合产品生产项目”及“碳纳米材料研发中心建设项目”三个项目。

4.EcoFlow发布首款锂电发电机DELTA并启动全球众筹

9月3日，储能科技公司EcoFlow在深圳召开新品发布会，推出首款锂电发电机DELTA。同时，DELTA的全球线上众筹也正式启动，宣告EF Life产品线的布局完成。

5.中国企业拟在坦投资生产蓄电池

坦桑主流媒体《卫报》报道，近日，滨海省行政官EvaristNdikilo透露，一家名为皇唐公司的中国企业已在滨海省投资63万美元建立蓄电池回收与生产工厂，以满足当地市场的需求。该厂年设计生产能力为3000-4000吨，计划2021年年中开始将产品投放市场，此项目建成后可提供50个直接工作岗位和260个间接工作岗位。当前工厂首先要解决的是生产原料-废旧蓄电池问题，根据设计规划工厂每年将回收约1万吨此类蓄电池，鉴于目前坦官方还未有处置废旧蓄电池的办法，此举将帮助坦方积极保护环境。

6.三星SDI或进入宇通客车、中车电动电池供应体系

“三星SDI已经就动力电池产品供应与宇通客车、中车电动展开了比较密切的沟通，很可能进入他们的电池供应体系。”近日，有业内人士向电车汇透露了这一消息。

7.天力锂能上半年销售收入4.62亿元 拟转战A股市场

近日，天力锂能（833757）发布2019年半年度报告，1-6月公司实现销售收入461,816,675.62元，同比下降1.1%；归属于挂牌公司股东的净利润42,981,258.47元，较去年同期增长41.39%。天力锂能表示，毛利率较上年同期上涨了1.56%，主要原因为报告期内公司原材料价格下降所致。

同日，天力锂能公告，出于未来整体发展战略考虑，为拓展公司的经营业务，进一步优化产业结构，提升公司综合实力，公司拟设立全资子公司安徽天力锂能有限公司，注册地址为安徽淮北经济开发区，注册资本为人民币50,000,000元，其中本公司认缴出资人民币50,000,000元，占注册资本的100%，最终结果以工商核准登记为准。该新设立的子公司经营范围为锂电三元正极材料的生产与销售。值得注意的是，6月26日，天力锂能公告，拟在A股市场首次公开发行股票并上市，正在接受民生证券股份有限公司对其进行辅导，已于2019年6月24日在河南证监局进行辅导备案。

8.永太科技预计三季度净利超1.43亿 永太高新LiFSI项目建设进展顺利

近日，永太科技（002326）披露业绩预告，预计今年第三季度净利润1.43亿元-1.79亿元，同比增长300%至400%；前三季度净利润2.85亿元-3.20亿元，同比下降19.41%至28.40%。永太科技表示，本报告期内公司主业利润大幅增长，但由于非经常性损益较上年同期2.40亿元减少较多（上年非经常性损益主要系投资收益），导致总体净利润预计下降。永太科技发布的半年报显示，永太高新双氟磺酰亚胺锂生产车间建设进展顺利，报告期内主要设备、主要工艺管道以及相关配套设施已经安装就位，已进行初步联机试车，目前正根据试车情况进行调试和改进。

9.奥克股份:拟投资入股苏州华一 共同推动双方在锂电池添加剂行业发展

近日，奥克股份（300082）公告，与苏州华一新能源科技有限公司、王振一、顾红霞签署《关于苏州华一新能源科技有限公司之合资合作框架协议》。公司拟投资苏州华一，首先公司或其控股子公司以3500万元受让王振一持有的苏州华一17.5%股权，之后，公司或其控股子公司再向苏州华一增资3500万元，增资完成后公司将合计持有苏州华一35%的股权。苏州华一主营动力及储能用锂电池电解液添加剂研发、生产及销售。

10.浙能与中科院上硅所签约组建储能电池初创公司

9月2日，浙能集团与中科院上海硅酸盐研究所在杭州签订了《共同投资设立浙江浙能中科储能科技有限公司合作协议》，标志着浙能集团将与上硅所联合组建首家储能电池初创公司，开展以产品定型、工艺技术为主的中试研发。

11.UCSD：锂金属电池失效的主要原因在于非活性锂

据外媒报道，加州大学圣地亚哥分校(UCSD)领导的研究小组发现，锂金属电池失效的根本原因在于：在电池放电过程中，少量的金属锂沉积物在从负极表面脱落并被困住，变成无法再使用的“死”或非活性锂。

12.斯坦福大学开发新涂层 让锂金属电池更安全耐用

据外媒报道，斯坦福大学 (Stanford University) 和SLAC国家加速器实验室 (SLAC National Accelerator Laboratory) 的研究人员发明一种新涂层，可以使轻质金属锂电池更加安全耐用，推动下一代电动汽车的发展。在测试过程中，这种涂层可大幅延长电池寿命，并且极大限制锂枝晶的产生，避免刺穿电池正负极之间的隔板，解决燃烧问题。比起锂离子电池，锂金属电池每磅至少可以多提供三分之一的电量，而且要轻得多，这是因为锂金属电池采用轻质锂作为正电荷端，而不是笨重的石墨。研究人员Cui表示：“如果锂金属电池的性能得到提升，除了笔记本电脑和手机这些便携式电子产品，汽车产业将是最大的受益者。因为在电动汽车运行的过程中，电池大约消耗了自身能量的四分之一，影响电动汽车的里程和生产成本。”

新能源车

1.2035年全球电动汽车销量有望突破2200万 中国占一半

日本调查公司富士经济 (东京中央区) 汇总的预测数据显示，到2035年纯电动汽车 (EV) 的全球市场规模 (新车销量) 将达到2202万辆，是2018年130万辆的16.9倍。全球纯电动汽车市场预计将以中国和欧洲为中心快速增长，到2021年将超过混合动力车 (HV) 的市场规模。最大市场中国2035年的市场规模将占到整体的5成。

2.奇瑞再启增资扩股计划，募集资金预计不低于142亿元

日前，奇瑞控股集团有限公司和奇瑞汽车股份有限公司分别在长江产权交易所发布增资扩股预公告。双方拟同时通过增资扩股方式引入同一投资方，分别募集不低于74.34亿元和68.16亿元资金，合计募集资金预计不低于142.5亿元。奇瑞控股每股

转让价格不低于3.92元，奇瑞股份每股转让价格不低于6.73元。奇瑞集团表示，为了实现企业下一阶段发展目标，实现更好发展，奇瑞一直在推进增资扩股工作。

3.马斯克：特斯拉汽车保险比一般保险便宜20% 即将推广

9月4日消息，据国外媒体报道，特斯拉CEO马斯克今日在社交媒体上为自家产品特斯拉汽车保险（Tesla Insurance）做起了广告。马斯克介绍称，特斯拉汽车保险比一般保险便宜20%，目前已在美国加州推出，即将推广。特斯拉认为，针对特斯拉汽车性能及特斯拉车主的驾驶情况，该公司相较于其他保险公司而言拥有更好的数据，并相信可利用这些数据来向消费者提供成本更低的保险产品。

4.大陆集团考虑拆分动力总成业务，明年或实现部分IPO

德国当地时间9月2日，大陆集团称，在筹备部分IPO的同时，正在考虑拆分动力总成业务并在证券交易所上市的可能性，新公司将被命名为Vitesco Technologies。大陆集团在声明中表示，考虑到难以预测的环境以及动力总成电气化的趋势加快，大陆集团做出拆分决定，希望能够拥有更大的操作空间。今年4月，大陆集团宣布其动力总成业务作为独立公司开始运营，将以“Vitesco Technologies”为公司名对外进行交易，并将于2019年下半年正式推出，新公司的管理团队正在为计划中的部分IPO做准备，在进一步完成技术和监管要求后，大陆集团将完成部分IPO，预计时间为2020年。

5.博郡汽车回应被大众收购：从未与其进行接触

针对“大众或收购博郡汽车”的报道，4日，博郡汽车发表声明称，公司从未与大众汽车集团进行接触，否认了大众将收购公司的消息。声明中称，博郡汽车一直在与国内外投资者密切沟通中，且进展良好；同时表示，到目前为止，博郡汽车从未与大众汽车集团进行接触，从未和大众汽车集团进行过关于收购博郡汽车相关的洽谈。

6.进入免购置税目录，特斯拉车主集体要求退税

9月3日，特斯拉车主联名的一封信称，作为在2019年8月30日及之前已购置并缴纳购置税的该等进入免税目录特斯拉车型的车主，经咨询基层税务部门，表示其不确定是否可办理退税，因此特向工信部与税务总局请示此事。事情源于8月30日工信部与国家税务总局公布的《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》（第二十六批）。根据目录，特斯拉包括Model S、Model X与Model 3的全系11款车型均进入免征购置税目录。

7.威马疑似回应与吉利纠纷：强化研发投入 “夹缝中求生存”

近日，吉利以侵害商业秘密为由，起诉威马汽车旗下四家公司，诉讼标的额21亿元。威马汽车回应称：“威马始终坚持正向研发、自主开发，在确保不侵犯他人知识产权的同时注重对自身知识产权的保护，截止今年6月，在设计、技术等领域的申请专利数已达1076项。威马汽车没有任何侵权行为，我们对赢得这起诉讼非常有信心。”

8.销售是重点 威马宣布启动组织架构调整

面对销量表现不佳，以及吉利起诉等诸多困境，近日，威马汽车创始人、董事长沈晖发出内部信宣布，公司启动新一轮的组织架构调整。自9月1日起，沈晖将兼任销售公司总经理，并对销售公司及战略规划中心进行组织架构调整。

9.索尼联手雅马哈进军电动汽车

近日，索尼公司宣布与雅马哈汽车有限公司联合开发电动车SC-1 Sociable Cart，这是一款提供全新移动体验的车型。SC-1采用索尼开发的混合现实技术，配备了图像传感器、超声波传感器和二维激光图像检测和测距（LIDAR）系统等。索尼和雅马哈汽车计划在2019财年在日本推出使用该车型的服务。

10.日本重点支持清洁能源及超小型电动汽车发展 2020年预算额提升至14292亿日元

据日本时事通讯社报道，日本经济产业省8月30日对外发布了2020年预算的概算要求。伴随着高龄化的不断发展，日本政府将对民间的健康服务产业和帮助高龄者出行的超小型电动汽车等项目提供重点资金支持。在无碳能源、减少燃料电池成本和海上风力发电方面的培育政策也在预算中多有体现。2020年度预算总金额为14292亿日元（约合人民币963.8亿元），比2019年度的初始预算金额增长了15.1%。

11.北汽新能源EU5 R600明日上市：续航501km 30分钟充电80%

9月4日消息，据北汽新能源官方消息，其旗下新电动家轿EU5 R600将于明日(9月5日)成都车展期间正式上市。新车为EU5的升级车型，对其外观内饰细节方面做出调整优化，并且搭载容量更大的动力电池，升级电控系统，使得新车工况下综合续航里程达501Km，60Km/h等速续航可达635Km，续航表现十分亮眼，预计新车型将会与比亚迪秦EV展开激烈竞争。动力方面，新车将搭载三元锂电池动力电池组，配合最大功率为160Kw，最大扭矩为300N·m的永磁式同步电机，极速可达155Km/h，百公里加速仅为7.8S。此外，新车配备了北汽了最新EMD3.0Pro智能电控系统

，车辆能耗降低至13.3kWh / 100km以内。智能仿生温控系统BTCS的搭载，使得新车快充模式下，只需30分钟就可将电池电量充至80%。

12.换装新的动力电池 新款smart EQ预告图



近期有外媒曝光了即将发布的i5车型，即便是有伪装，但也能看出其是一台SUV车型。目前宝马正在北极测试这台车的低温性能，根据外媒报道这款宝马纯电动车型，在续航里程上将可达到750公里。而根据iNext研究报告预计，这款全新的i5车型将于2021年正式上市。

14.北京新能源车保有量去年达到22.5万辆

北京交通发展研究院日前发布了“北京市机动车保有量及使用特征分析”报告。2018年北京汽车保有量达到608.4万辆，但增速总体放缓；2015年以来新能源车保有量呈快速增长态势，2018年达到22.5万辆。报告还显示，2018年，北京市小汽车日均行驶里程为31.3公里，工作日日均行驶里程较高的月份为2月、7月、8月和9月。

15.纯电动汽车将回归“短途车”定位

在中国汽车产业发展（泰达）国际论坛上，中国国际工程咨询公司专家学术委员会专家、工业和信息化部产业政策司原副巡视员李万里对于新能源汽车的发展提出几个观点，引起关注。李万里认为，在新能源汽车“后补贴时代”，纯电动汽车将呈现两极分化局面，纯电动汽车会回归“短途车”定位，低端产品更接近低速电动车，甚至超越道路机动车的范畴；高端产品上，插电混动、增程式将替代纯电动成为主流。不久前，中国工程院院士、世界电动汽车协会创始主席陈清泉，也提出类似观点。

16.产能1万辆 江苏发布2025氢燃料汽车规划

江苏省计划成为我国发展氢燃料电池汽车的重要基地。近日，江苏省发布了《江苏省氢燃料电池汽车产业发展行动规划》（简称“规划”），规划指出，到2025年，基本建成完整的氢燃料电池汽车产业体系，争取整车产量突破1万辆，建设加氢站50座以上，基本形成布局合理的加氢网络。

17.被迫从雷诺日产离职 高管Deboeuf加盟PSA担任行业战略总监

据外媒报道，PSA公司发言人9月3日宣布，Arnaud Deboeuf已辞去雷诺-日产联盟高级管理人员的职务，并被任命为PSA行业战略总监。Deboeuf是雷诺-日产联盟前领导人卡洛斯·戈恩（Carlos Ghosn）的亲密盟友，曾担任联盟高级副总裁。自1993年以来，Deboeuf一直在雷诺公司工作。

更多精彩内容，可点击"了解更多"