

上周，兴业银行发布了信用卡积分规则调整的公告：

简单的来说，这是一项兴业对于金卡和普卡用户做的调整；虽然蓝翼的读者几乎「人人都是白金卡」，但放眼整个市场，这只是一个错觉。包括兴业在内，各个银行信用卡的用户基本上还是以金卡为主；以兴业举例，最低等级的白金卡就需要一年内满3万的消费，对于很多人而言还是相当吃力，于是办个金卡吧？

关于这项调整，蓝翼周刊里也说过，意料之中的趋势，不过对兴业Pass卡和钱大卡而言，是「翻倍的贬值」。

至于已经办了兴业金普卡的读者们，怎么办？蓝翼推荐两个办法：

贪恋兴业的活动的的朋友——尤其是年底166666积分或是兴业常年不断的6积分，那么蓝翼建议你去办一张兴业的精英版白金卡（不要办航空里程卡），核卡后60天内消费2000元；然后每年的年费计收当日，你保证卡内有30000分就行啦——兴业只验证不扣积分哟。

如果想销了，那么蓝翼送你一句话：该断不断，反受其乱。

信用卡里程兑换调整：大势所趋

其实，这已经不是银行对航空里程做的首次调整：

兴业：2020.8.1之前为25:1，但是它仅仅维持了两年半的时间，就又被兴业调整，并且每次都是翻倍的贬值。并且行卡也不能免除，2021年起行卡标准版和行卡悠系列都降了一半的积分兑换比例，看起来兴业内部已经重视起信用卡的积分来。

广发：当今的里程兑换积分于2020.10.24生效，不过自从发现精彩接替了广发Web端的作用以后，先是10点一到就要抢里程兑换名额，在去年底广发甚至规定只有周二周五才能抢。这变相的增加了用户把积分兑成里程的难度，令人扼腕，只能打客服电话去说明咯。

中行：中国银行则是另外一条思路，它用频繁的迭代把自己的里程弄得奇乱无比。现在也达到了积分换里程或者礼券的一个平衡状态——无论你换里程或者积分，倒是都差不多。

中信：自从中信银行在2020年3月宣布调整积分兑换里程的计划之后，用户纷纷用脚投票。不过从悦卡/航空联名卡恢复在线积分以来，倒是有许多用户回流，可喜可贺？

蓝翼总结了一下里程兑换的情况，发现里程慢慢的在银行「失宠」，取代它的是票券。毕竟与实物礼品比起来省了邮寄的麻烦，通用型更强，而且也不用像里程这样需要攒很久，随用随取还是挺香的！

各家银行的里程兑换比例和注意事项，可以参见下表：

蓝翼觉得，可选的情况下，国内航线国东南海等航司，兑换东航宽体两舱无疑最划算。因为东航和海航是国内唯二两家可以「续命」的航司，但是海航最近几年又不给力，而南航对于非精英会员只能续命一次，而且延续的时间也只有短短的一年，还从中收取20%的手续费.....当然，飞这个事情主要还是看所在城市的基地航司。

至于贬值这件事情，由于最近的海航调整兑换表也在五年以前，所以理论上随时可能发生，但是鉴于国内航空公司正在恢复期，估计短时间不会发生，有顾虑也可以考虑积到国泰，国泰两三年前才调过表呢。

用什么方式积累里程？

那么各家航司怎么积累最划算，蓝翼和大家再来「重温」下：