

哈弗H5L（代号P04）确定车身尺寸和发动机的基础参数，以这些参数来看哈弗H5L应当可以给出好评；当然这是基于预测价格给出的评价，个人观点是其售价应当在15-20万区间，起售价有可能会低于15万但可能性不大。

关于价格的预测是基于哈弗全新产品线的规划方向，以及坦克品牌和长城皮卡的产品矩阵；简而言之，哈弗H9的现状很是尴尬，在长城汽车五大品牌里也不需要哈弗去打造高端车，所以将哈弗H5L定位于中端价格段里会比较合适，也不会造成多品牌的内部竞争。

这个观点是大多数读者都认可的，现在主要的争议点是“宽度”。

该车的车身尺寸为5190\*1905\*1835mm，轴距3140mm，属于准大型美式SUV（实际为越野车）。





综上所述，哈弗H5L的车身宽度不宜太宽，实际车身长度都可以适当缩减一些；但由于该车使用的是长城金刚炮的设计方案，所以在车身设计时很难有足够大的修改空间，这也是哈弗H5L还是“皮里皮气”的原因。但上述美式大型SUV也都是皮卡底盘打造，包括日产途达也是纳瓦拉的底子，五十铃牧游侠和D-MAX一样，福特RANGER和撼路者相同，非承载式车身总能够衍生出这两种车型。





哈弗H5L应当会是一台性价比很高的越野车，宽度足够了，这台车想要体现出美式SUV的粗犷感，落地后换上负值轮毂配合全地形轮胎（AT），底盘再升高一到两厘米即可；想要有让视觉效果变得更宽，可以在D柱位置加上装饰用的工具箱或侧梯，其实给车头加上一道金属保险杠最能提升视觉效果，只不过这样的保险杠无法保证行人碰撞安全。