

最近几年国产SUV齐聚发力，尤其是在10-15万的紧凑级SUV里，几乎就是国产车的天下。比如两大销量天王，哈弗H6和长安CS75PLUS，不管是其他的国产SUV还是合资SUV，除了特斯拉Model Y以外几乎无人能及。



很多人以为哈弗赤兔的上市能迎来还不错的销量，虽然不指望它月销过万，但是和UNI-T持平总可以吧？然而并没有。自去年10月上市以来，单月销量最高也就5000台出头，远不及UNI-T。4月份的销量更是只有1300多台，确实令人大跌眼镜。



② 哪款配置销量最好，落地价格多少？

目前，哈弗赤兔卖得最好的是11.78万的1.5T黄金兔。以这个版本为例，现在优惠约6000元，全款落地约12.87万元。

<b>长安UNI-T全款购车费用</b>	
车型	1.5T尊贵型
官方指导价	12.39万元
裸车价	11.69万元
保险费用 (交强险+商业险+车船税)	5000元
其他费用	购置税1.04万; 综合服务费2000元



所以1.5T高功率的三款配置中，中配的黄金兔最有性价比。黄金兔比白银兔多了头部侧气帘、前后倒车雷达、360全景影像、L2级驾驶辅助、蓝牙钥匙、主驾驶电动座椅、12.3英寸中控屏、LED大灯、多功能后视镜、自动空调、后排中央扶手等，价格只差8000元，所以性价比更高。



长安UNI-T哪个配置最值得买？

一定是12.39万的1.5T尊贵型。



再往上，旗舰型比尊贵型多了：

自动泊车、电动后备箱、双12.3英寸屏幕（尊贵型为双10.3英寸）、无线充电、座椅加热、11个喇叭的索尼音响、空气净化器等，价格相差一万元。



#### ④ 谁更符合运动的身份？

这得从两个方面说起。如果从机械素质方面说，赤兔和UNI-T都不运动，甚至和运动一点关系都没有

。两车均为1.5T+7速湿式双离合变速箱，最大马力赤兔184匹，UNI-T 188匹，最大扭矩赤兔275牛米，UNI-T300牛米。因为赤兔是和初恋、H6和大狗一样的柠檬平台，说白了就是个普通家用SUV的底子。包括UNI-T也是，和CS75PLUS是同款底盘。即便是2.0T的UNI-T，也和运动没有一点关系，只是动力更强一点而已。





赤兔虽然有  
前铲、风刀、大尾翼，  
但是赤兔最大的败笔在于他的轮圈。  
轮圈是一台车侧面的灵魂  
，而赤兔轮圈的数据太不饱满了，导致翼子板比轮圈凸出很多，看起来就很汽配城。  
这就好比一个一米八的肌肉壮汉，他的脚却只有38码，非常不协调。



UNI-T小保养间隔约1万公里或1年，价格可以参考UNI-T的1.5T，约在500元不到，包含工时费。



## ⑥ 写在最后

单论设计而言，UNI系列的设计已经和自家的其他车型完全分割开了，包括车型的售卖方式也可以看出来，现在UNI系列都有自己独立的展厅了。所以UNI-T吸引的不光是想买长安的消费者，更多的是喜欢UNI-T产品本身的消费者。



所以如果是你，哈弗赤兔和长安UNI-T会怎么选？