

长城汽车已经在二级市场上多次回购他自己的股票，累计回购的股份数量是2479.6万股，占公司总股本的比例是0.27%。

长城汽车累计回购的金额达到了7.27亿元，占预期回购股份比例为61.99%。

在回顾的过程中，回购的最高价格是31.00元，最低的价格为27.60元。

可以预期的是，长城汽车仍然将继续回购他自己公司的股票，还有38%的预计回购股份没有完成。



从长城汽车的涨停基因分析，长城汽车在二级市场上的股性相对的不太活跃。在最近一年的时间之内，曾经有四次出现涨停的情况，涨停次日开盘上涨1.38%，涨停次日收盘上涨2.92%，封板的成功率是66.67%。

长城汽车是沪深A股市场上的蓝筹品种，在市场上也树立了良好的企业形象，它的概念相对的比较多，有燃料电池的概念，新能源汽车的概念，汽车制造的概念，雄安新区的概念，宁德时代的概念，无人驾驶的概念等等。



企业的经营利润也保持了同步的增长，2020年的经营利润是53.62亿，同比增长19.25%，2021年的经营利润是67.26亿元，同比增长25.43%。

在2022年前三季度，公司的利润是81.60亿元，同比增长65.03%。

与此同时，企业的净资产收益率也保持相对的提高。2020年的净资产收益率是9.58%，同比增长13.37%，2021年净资产收益率是11.26%，同比增长17.54%。

17:52

长城汽车

31.21 -0.87 -2.71%

问

资金 新闻 简况 公告 研报 诊断

河北 -0.52%

行业板块

汽车 -1.55%

资金流向

资金	流入 (万元)	流出 (万元)	净流入 (万元)
主力	16449.71	19534.65	-3084.94
散户	58026.41	54941.47	3084.94

最近5日主力增减仓

长汽转债 121.206 -0.869 -0.71%

买入 卖出 撤单 加自选

良好的企业经营业绩也保持了一定的持续性的分红派息的能力。长城汽车已经连续分红派现达到了11年。

A股上市之后，累计分红派现的金额达到了257.5亿。其中，在2021年还进行了两次分红派现，2021年中报的分红派现是每十股派发现金红利3.00元。

2021年的年报是每十股派发现金红利0.70元。

长城汽车的前十大流通股东累计持有的股份是84.72亿股，占流通股的比例高达92.86%。

17:53

长城汽车

31.21 -0.87 -2.71%

问

资金 新闻 简况 公告 研报 **诊断**

长城汽车

601633

31.21

-0.87 -2.71%

市场

技术 题材

主力 财务

- 成长能力 **较好**
- 盈利能力 **较好**
- 资产状况 **较好**
- 现金状况 **较差**

综合评分 ★★★★★ 打败 97% 的股票

市场热度 估值分析 技术分析 主力动向 题材透视

总体评价

★★★★★

长城汽车 10.960 -0.300 -2.66%

买入 卖出 撤单 加自选 更多

一方面，长城汽车的经营业绩持续性的增长，稳健性的增长，有的还是大幅度的增长。

无论是它的营业总收入，经营利润，每股收益等等都出现了大幅度的增长，但是它的股票价格却出现了中长期的下跌，下跌的时间超过一年，达到13个月左右。

仍然没有走出他中长期趋势均线的下降通道。

但是企业已经多次回购自己公司的股票，回购的金额达到了7.3亿元，回购的股份数量达到了2500万股左右。

面对着这种情况，你是怎么看的呢？