

苏联海军的发展一直以来都十分让人关注，自二战结束后，当时的各个海军发展已经都在大踏步向前迈进，但是苏联还是因为种种原因建造了十余艘整体性能还处在在二战期间的斯维尔德洛夫级巡洋舰。



乌里扬诺夫斯克号

如果该舰的建造工作再提早个五年左右，想必我们如今还能够看到苏联海军核动力航母在大海上航行，不过其实乌里扬诺夫斯克号并非是苏联研究的第一艘大型核动力航母，在此之前，苏联还曾经研究过一种大型核动力航母，这就是苏联海军的1153型奥廖尔级核动力航母。



苏联56型驱逐舰

不久后，在1960年，美国海军排水量将近八万吨的大型核动力航母“企业号”于9月24日正式服役，这也是美国海军乃至全球的第一艘核动力航母，能够搭载80余架包括战力强大的F14重型舰载机，由于使用了核动力，该舰能够以20节的航速行使数十万海里以上，她的出现，让当时几乎所有的水面舰艇都显得不合时宜。

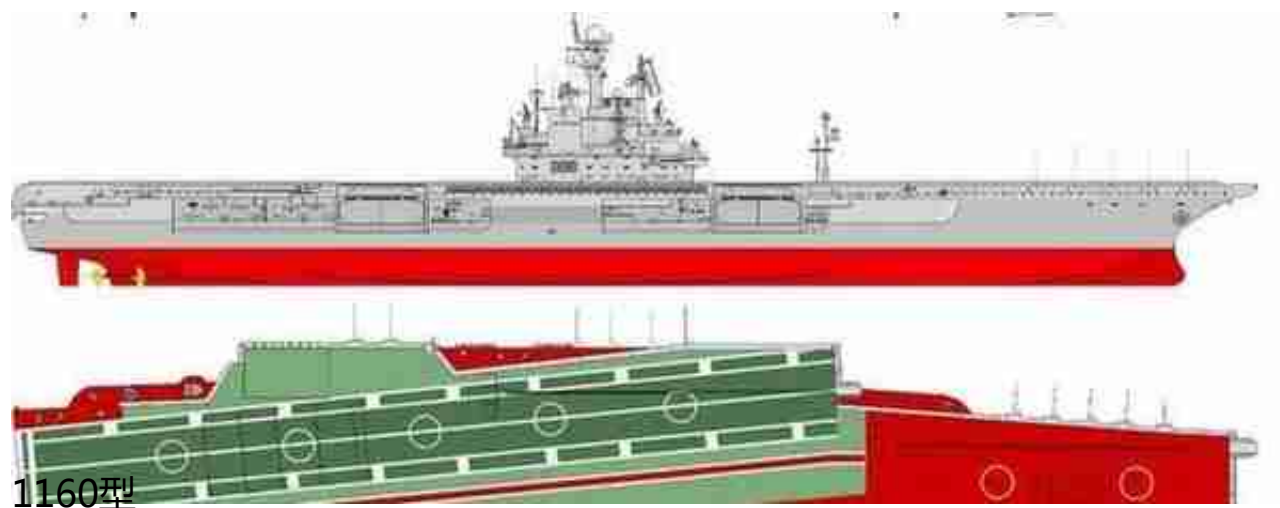




戈尔什科夫

由于苏联海军方面要求该航母的整体战力应该与美国的尼米兹级航母相当，因此该航母设计性能也相当强大：该航母的设计长度为323米，（比尼米兹级短十米左右）宽度为75米，航速能够达到30节，排水量为80000-85000吨。

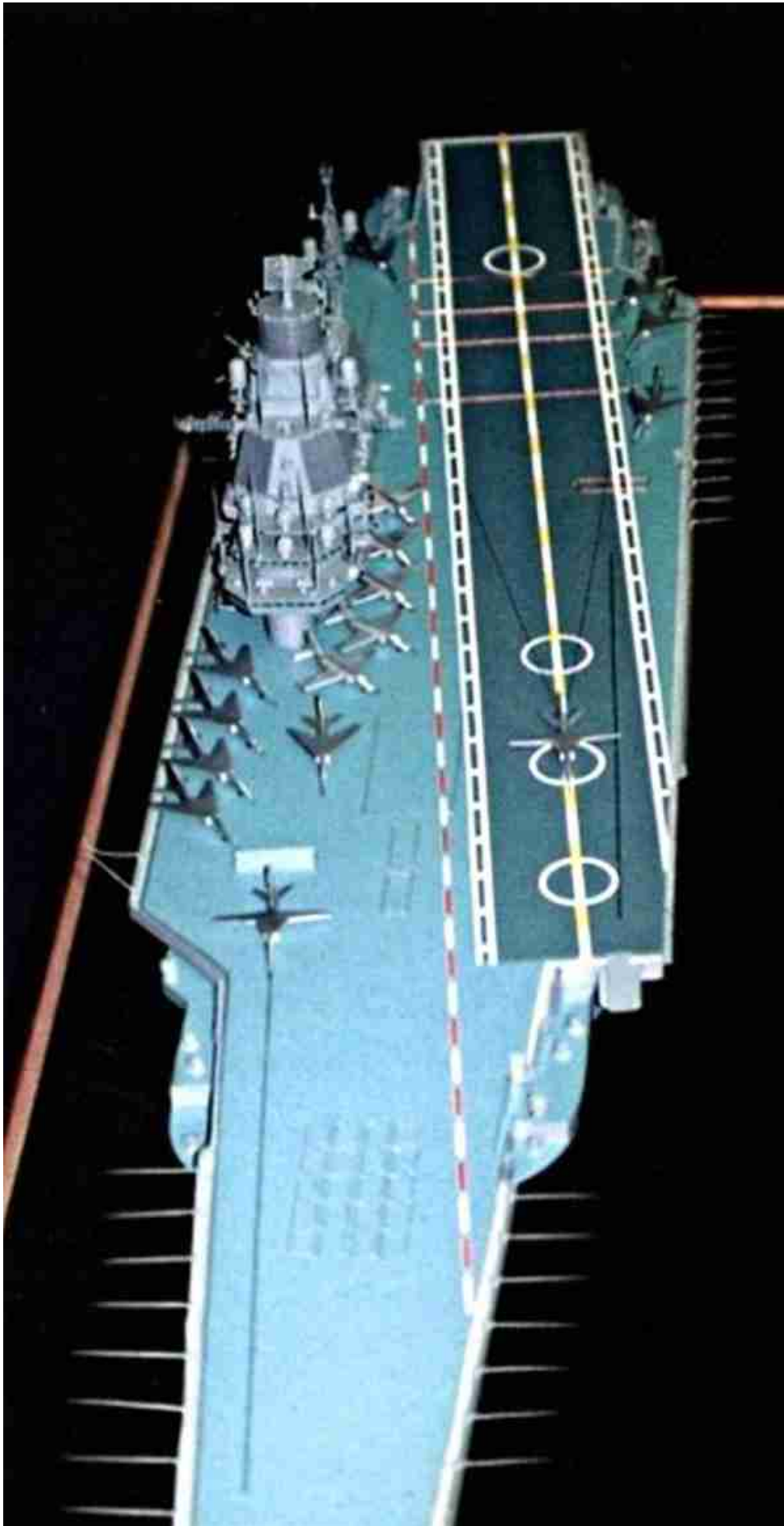
该航母能搭载80余架各种型号的舰载机，包括苏24、米格23和当时还未服役的苏27等，舰载直升机为卡25。



可见，这样的航母如果真的能造出来，苏联海军的发展脚步将会大大加快！

但正当戈尔什科夫和苏联海军踌躇满志之时，当时的苏联方面却有了不同的看法，他们认为将来的航母舰载机发展方向将会是垂直起降舰载机（当然，这也是对的，

因此1160型航母计划最终不得不停止。



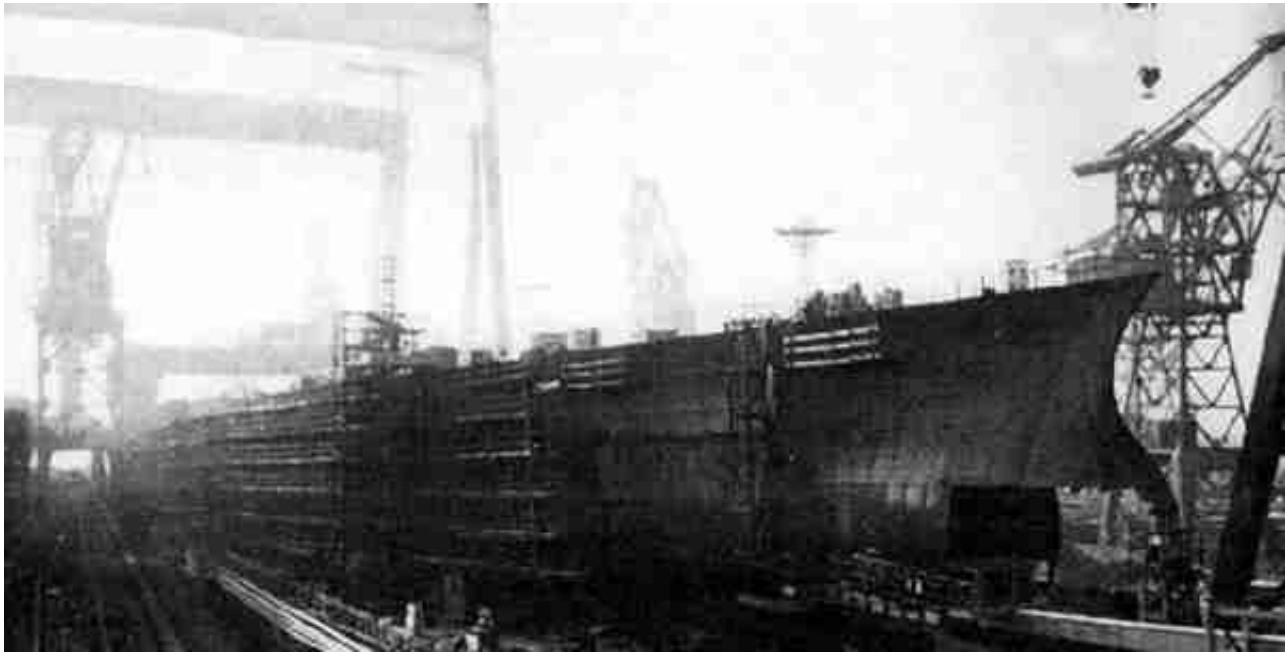
1153型“奥廖尔”级航母模型

但是由于技术等方面的种种原因，该舰的建造工作还是没有继续下去，当时该舰的建造工作已经进行一半以上，两座KN-3也已经在1981年6月成功安装上舰。随后苏联海军不得不将未完工的“苏月兹”号改装为通信舰，代号1194型“大力士”，之后将舰名改为“乌拉尔”号，该舰在1988年12月30日加入苏联海军服役。



风暴级航母

再后来，苏联制造了4艘基辅级中型航母，虽然基辅级战力只能说中规中矩，但是却为后来的库兹涅佐夫级和乌里扬诺夫斯克级提前进行了铺垫，可惜，当时的苏联需要的已经不是航母了。



建造中的乌里扬诺夫斯克号