

8日，记者从天河中央商务区管委会获悉，广州国际金融城再迎新进展，广州金融城站预计2024年启动运营，10分钟左右到达珠江新城。

未来，伴随交通上的强化互动，将联通珠江新城、琶洲构筑广州中央商务区的“黄金三角”，一个功能复合、能级强化的广州市域强驱动中心即将形成，进一步提升广州国际金融城的辐射能力。



辐射全市的综合交通枢纽：

10分钟左右到达珠江新城

天河区是国家中心城市、广州的经济龙头。2023年，天河区定下了经济总量超6500亿元、增长6.5%以上的目标。天河中央商务区作为天河的“压舱石”，是国务院批准的三大CBD之一，也是中国最具活力的中央商务区之一。

广州国际金融城是天河中央商务区的一部分，作为国际化综合金融中心，数字经济融合创新引领区和珠江滨水活力典范区，由4个区域组成，分别是西区、北区、起步区和东区。其中，起步区部分载体已经进入招商阶段。



天河中央商务区管委会自去年开始就针对广州国际金融城内的项目进行走访，同时为区域内商业载体的招商提供包括餐饮、新能源汽车等多个品牌华南首店、国际首店的精准对接，为载体的发展提供助力。

目前，广州国际金融城已集聚包括“一行两局”（人民银行、银保监会、证监会）在内的金融监管机构、广发银行等国内外金融机构。同时，广州国际控股集团在内的总部企业等60多家金融巨头已确认进驻，金融服务体系已日趋完善。

【南方日报、南方+记者】郭苏莹

【作者】郭苏莹

【来源】南方报业传媒集团南方+客户端