

在赞比亚我只是坐车，没有开车经历，妹夫在这边无证驾驶快一年了，平时工作时间不往有警察的地方跑，我在的那几天，妹夫找了一个有门路的华人帮人办理驾照，第一次带妹夫去，晒了一天没办成，第二次去才办好，隔两天拿到了驾照的预审件，费用1500人民币，我们去交管局的时候，遇到另一个华人，找本地人代理办驾照花了2000人民币。一个建议：在海外如果可以选择的话，还是请相信中国人，付出的成本有限代价可控。

非洲只是冒险家的乐园，无证驾驶，借用他人证件驾驶，这些违规操作经常在上演，也是我亲身经历过的，这边喝酒开车是没有人查的，至少马拉维没有人查，硬件设备配置不到位是一个原因，饮酒开车是也是有传统的吧。

马拉维考驾照听人说比从前要困难了，外籍人员费用约3000人民币，周末警察不上班，我上下班从住所到仓库跑过两个来回，这是我平生第一次开右舵车辆，不由自主的往左边靠的时候，左侧轮子滑下路边，情况很不妙，坐车的妹夫和Steven估计吓坏了，后来这事儿还被上报给老板，成为老板数落我的一个黑点。

再后来几次开车下来，妹夫对我的初次非洲驾驶整体还是比较认可的，我自己也觉得还不错，最大的问题是不认路，走过几次才能记住路。

在津巴布韦考驾照难度不大，费用不低，矿上有不少过来多年的人都有驾照，新来的也没关系，拿别人的驾照上路即使被查，警察也未必可以辨识出来是否持证人本人，“三角眼”拿着别人的驾照长期出没各个山头小镇。

某天他告诉我，两年前他在北京因为酒驾，国内驾照已经被吊销了，五年后才可以重新拿驾照，想不到在非洲又开起车来，又都是右舵车走山路，小伙儿开车挺猛，一矿到二矿晚上经常开会，某宋总胆子小开车走一个小时，他半小时就能开回来。

我拿着“笑面虎”的驾照两天时间总共也就跑了三四次，然后再没机会开车。

驾照不用考，花钱就能拿，这不是非洲特色，也是我在国内多年之前见到过的，非洲的交通规则很简单，没有多少红绿灯，司机们对简单的交通规则遵守程度是相当严格的，出现交通事故，遇到人员死亡，赞比亚赔偿给死者家属的总金额在两万多当地货币等同一万多元人民币，物价高的地方人命反而不值钱。

“三角眼”告诉我在津巴布韦如果不小心撞死一个人的话，付出的代价是低于撞死一头牛的，司机和行人都分外小心，多数事故发生在机动车之间，一本非洲多国通用驾照，你值得拥有！

