

本报记者 张文娟

12月28日，多氟多发布公告称，公司控股子公司广西宁福新能源科技有限公司（以下简称“广西宁福”）新增注册资本4.15亿元，注册资本由6亿元变更为10.15亿元。经公司、南宁科晟能源动力投资基金合伙企业、焦作多氟多实业集团有限公司（以下简称：“多氟多集团”）、爱玛创业投资（宁波）有限公司、广西北部湾产业直投基金、南宁揽胜泽泉投资基金合伙企业、广西宁芯聚锂投资合伙企业（以下简称：“宁芯聚锂”）共同协商后，一致同意以下增资方以1元/注册资本的价格认购广西宁福新增注册资本，宁芯聚锂放弃本次增资的优先认购权。其中，公司增资7500万元。

多氟多表示，本次增资完成后，公司对广西宁福的持股比例将由增资前45%降至33.99%。为进一步巩固和稳定现有的控制结构，降低股权分散可能导致的管理和控制风险，提高决策效率，确保广西宁福持续稳定发展，公司已与多氟多集团、宁芯聚锂签订一致行动协议。广西宁福依然为公司控股子公司，其财务报表仍纳入公司合并财务报表范围。

利于标的公司产能扩大

根据此前公告披露，广西宁福成立于2021年7月，由多氟多与南宁科创投、晟宁投资和宁芯聚锂合作投资设立。其中由南宁科创投、晟宁投资共同发起设立规模为6亿元的南宁科晟能源动力投资基金合伙企业，投资基金与多氟多、宁芯聚锂分别投资2.9亿元、2.7亿元、0.3亿元。

公开资料显示，广西宁福主要依托多氟多自有知识产权和专利技术建设20GWh锂电池项目，该项目规划生产铝壳圆柱及方壳电池及相关配套产品，项目拟分三期建设，一期产能5GWh，二期规划产能5GWh，三期规划产能10GWh。其中一期已于2021年9月开工建设，预计今年年底投产，投产后预计年产值30亿元。

关于本次对广西宁福进行增资，多氟多表示，可以充分发挥增资各方在技术、资金、生产管理、人才、资源等方面的优势和品牌效应，有利于公司扩大锂电池产能规模，进一步提升综合竞争力，保障公司锂电池业务的持续快速发展。

加大在锂电池领域布局

锂电池主要应用领域包括电子产品、新能源车及储能等，近年来由于新能源车和储能赛道高景气，锂电池行业持续快速增长，在此背景下，多氟多加大了相关布局。

除上述20GWh锂电池项目外，今年6月23日，据多氟多公告，广西宁福还与广州巨

湾签订《合资协议》，共同投资设立广西宁福巨湾新能源科技有限公司，生产和销售3C及3C以上超级快充锂离子动力软包叠片电芯等，拟建设产能为2GWh，分期建设，首期建设产能为1GWh，目前该项目进展顺利。

深圳方略产业咨询有限公司合伙人方中伟向《证券日报》记者表示：“现阶段新能源车领域和储能领域发展迅速，市场缺口比较大，随着公司锂电池产能逐渐释放，该项业务或将成为多氟多下一个业绩增长点。”

公瑾企业管理咨询有限公司合伙人曹炎炎也分析称：“多氟多拥有多年的三元软包技术积累，并储备有圆柱和方型电池的技术团队，目前正在规划磷酸铁锂的技术路线，产品和技术种类基本上可以覆盖市场上新能源汽车和储能领域的主要需求品种，未来随着相关产能的扩大，其市场前景可期。”

加大布局锂电池的同时，记者注意到，在钠电池等下一代电池方面，多氟多也在持续深耕。据多氟多此前在投资者互动平台透露，目前公司钠离子电池的正极材料中试线已经建成，小批量产品陆续下线，近几个月公司对小试的钠离子电池进行了测试，目前指标良好；钠离子电池一期将形成约1GWH的产能，可规模应用于储能及低速车等领域。

中国投融资网新能源行业分析师屈向阳认为：“受限于钠电池的产业化处于行业早期阶段，目前上游原材料成本较高，考虑到多氟多依托自产钠电池关键电解质六氟磷酸钠及核心技术储备，对比业内同期水平有成本优势，各种因素影响下，在未来的钠电池行业竞争中多氟多将占有一定优势。”

(编辑 白宝玉)